

DESCRIPTION:

Rymax E10 Fuel Treatment est un additif spécial pour carburant conçu pour contrer les effets néfastes des carburants à base d'éthanol, tels que l'E5 et l'E10. Cette formule avancée assure une lubrification essentielle des soupapes et des pompes à carburant, tout en protégeant les composants critiques en métal, en caoutchouc et en plastique contre l'action corrosive de l'éthanol. En stabilisant le carburant et en empêchant la formation de résidus et de dépôts, il redonne de la vigueur aux performances de votre moteur et garantit une protection à long terme pour les véhicules modernes comme pour les voitures de collection.

Mode d'emploi

Cet additif convient à tous les moteurs à essence fonctionnant avec des biocarburants E5 ou E10. Il est spécialement formulé pour protéger les voitures de collection et les systèmes d'alimentation en carburant plus anciens contre l'usure liée à l'éthanol. Il n'endommage pas les pots catalytiques.

Mode d'emploi

Versez le contenu d'un flacon dans le réservoir avant de faire le plein d'essence.

Dosage

Un flacon traite 40 à 60 litres d'essence.

Utilisation recommandée : un flacon à chaque plein pour garantir une protection et une stabilisation continues.



AVANTAGES :

- Neutralisation de l'éthanol : combat efficacement les effets néfastes de l'éthanol (jusqu'à E10) afin de protéger le système d'alimentation en carburant.
- Protection contre la corrosion : protège les pièces métalliques contre la corrosion et empêche la détérioration des composants en caoutchouc et en plastique.
- Stabilisation du carburant : stabilise les carburants à base d'éthanol, empêchant ainsi l'oxydation et prolongeant considérablement la durée de vie du carburant.
- Protection des soupapes : Empêche l'usure des sièges de soupapes en apportant la lubrification essentielle qui fait défaut dans les mélanges à base d'éthanol.
- Amélioration de la combustion : Élimine le cliquetis du moteur, le ralenti irrégulier et les hésitations, pour une conduite plus souple.
- Propreté du système : Empêche l'encrassement des bougies d'allumage et l'accumulation de saletés et de résidus collants au sein du système d'alimentation en carburant.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

	Unit	
Densité	g/cm3	0.817
Couleur		Transparent / tel quel (tel que
Point éclair	°C	>61
Odeur		Caractéristique