

DESCRIPTION :

Rymax Styx UTTO FS 80W est une huile entièrement synthétique conçue pour les transmissions et les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques, refroidis à l'huile, des tracteurs agricoles, de jardinage et industriels. En raison de son point d'écoulement bas, cette huile convient parfaitement aux conditions climatiques froides. Elle convient aux matériaux des freins à disque modernes, en particulier les freins humides, et répond aux exigences des spécifications Volvo WB 101. Elle convient également aux transmissions CVT. Elle possède d'excellentes propriétés de viscosité à basse température par rapport aux produits UTTO ordinaires à base d'huile minérale ayant le même grade de viscosité. Styx UTTO FS 80W peut également être utilisé là où l'UTTO 10W-30 est recommandé. Styx UTTO FS est également disponible en SAE 75W.

Styx UTTO FS n'est pas une huile moteur.

AVANTAGES :

- Performance optimisée de l'embrayage grâce à d'excellentes propriétés de frottement
- Préviens le broutage et le bruit qui l'accompagne, tout au long de l'année
- Très bonne stabilité au cisaillement
- Excellente protection contre l'usure et la corrosion
- Très bonnes propriétés anti-mousse.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	80W
Densité 15 °C	Kg/m3	860
Viscosité à 40 °C	cSt	49
Viscosité à 100 °C	cSt	9.4
Index de viscosité		180
Point d'écoulement	°C	-42
Point éclair	°C	>201



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API GL-4
- Allison C-4
- AGCO CVT ML200
- Caterpillar TO-2
- Case MS 1204
- Case MS 1206
- Case MS 1207
- Case MS 1209
- Claas CVT MAT 3540 (CVT)
- CNH MAT 3525/3526
- Denison HF(-0-2)
- DIN 51524-3
- Eaton I-280-S/M2950S
- Fendt Vario
- Ford M2C134D
- Ford M2C86A/B
- I.H.C: B-5 & B-6 Hydran
- JCMAS HK P-041
- John Deere J20C
- John Deere J20D
- Kubota: UDT fluid
- MF M1145
- New Holland 82948718
- NH410B, NH420A
- Oliver: Type 55/Type 5J
- Sauer Sundstrand/Danfoss
- Valtra G2-08 (XT-60)
- Valtra G2-10 (XT-60+)
- Volvo WB101 (97303)
- White: Q-1705/1722/1766B
- White: Q-1802/1826
- ZF TE ML-06B/D/E/F/H/M