

DESCRIPTION :

Rymax Apollo C1 est notre lubrifiant entièrement synthétique le plus avancé, basé sur la technologie low SAPS. Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique qui convient aux moteurs à essence et diesel des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers pour lesquels une huile moteur à faible consommation de carburant est prescrite. Cette huile moteur utilise un ensemble d'additifs de pointe afin de fournir une protection exceptionnelle contre l'usure et les dépôts. Elle contient un faible niveau de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre (SAPS) afin de protéger les dispositifs de post-traitement, tels que le filtre à particules diesel (DPF) et les catalyseurs à trois voies (TWC), présents sur les voitures Euro IV et les modèles plus récents. Son exceptionnelle stabilité thermo-oxydante ralentit la dégradation de l'huile. Rymax Apollo C1 présente des propriétés d'économie de carburant supplémentaires grâce à sa faible teneur en HTHS (inférieure à 2,9 cP) et convient à toutes les Ford nécessitant la spécification M2C-934A ou M2C-934B, mais aussi aux Mazda ou autres OEM exigeant une huile de type ACEA C1.

Attention : cette huile peut ne pas convenir aux moteurs nécessitant des grades de viscosité plus élevés ou dans les pays où le carburant contient un niveau élevé de soufre (> 50ppm).



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- ACEA C1
- FORD WSS-M2C934-B
- JASO DL-1
- STJLR 03.5005

AVANTAGES :

- Réduction de la consommation de carburant
- Propriétés de démarrage à froid rapide, ce qui réduit l'usure grâce à un film lubrifiant stable
- Excellentes propriétés dispersantes et détergentes, ce qui garantit un fonctionnement propre
- Très bon film lubrifiant à des températures de travail très élevées
- Excellentes propriétés anti-usure, anti-mousse et anti-corrosion.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	5W-30
Densité 15 °C	Kg/m3	845
Viscosité à 40 °C	cSt	55.6
Viscosité à 100 °C	cSt	9.8
Index de viscosité		163
Point d'écoulement	°C	-39
Point éclair	°C	>201