

DESCRIPTION :

Rymax Apollo FE Xxtra 0W-20 est une huile moteur entièrement synthétique conçue pour les voitures particulières, les fourgonnettes et les SUV avec ou sans turbocompresseur et système de post-traitement. Elle convient aux moteurs à essence, diesel, hybrides et fonctionnant au GPL, au GNC, au biodiesel (B10) et à l'éthanol (E85). Apollo FE Xxtra 0W-20 répond aux exigences de nombreux véhicules américains, asiatiques et européens, y compris ceux qui sont conformes aux normes d'émission Euro 6. Pour les applications impliquant des trajets courts fréquents ou des charges lourdes, telles que les taxis ou les véhicules de livraison, des intervalles d'entretien plus courts sont recommandés. Elle convient également aux moteurs Fiat nécessitant des niveaux de performance Fiat 9.55535-DM1 ou DSX.

AVANTAGES :

- Réduction de la consommation de carburant
- Propriétés de démarrage à froid rapide qui réduisent l'usure grâce à un film lubrifiant stable
- Minimise le LSPI dans les moteurs à essence turbocompressés.
- Compatible avec une large gamme de moteurs et de carburants.
- Très bonnes propriétés anti-usure, anti-corrosion et anti-mousse



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API SQ
- API SP
- API SP-RC
- ILSAC GF-7A
- ILSAC GF-6A
- ACEA C6
- ACEA C5
- BMW Longlife 17FE+
- BMW Longlife 14FE+
- Chrysler MS-12145
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- Fiat 9.55535-GSX
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
- MB 229.72
- MB 229.71
- OV 040 1547 - A20
- Volvo VCC C6SP

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	0W-20
Densité 15 °C	Kg/m3	842
Viscosité à 40 °C	cSt	41.8
Viscosité à 100 °C	cSt	8.3
Index de viscosité		179
Point d'écoulement	°C	-45
Point éclair	°C	225