

DESCRIPTION :

Rymax Apollo FE-RC 5W-30 est une huile moteur entièrement synthétique pour les moteurs à essence, GPL et diesel légers des voitures particulières. Cette huile peut être utilisée dans les voitures équipées de convertisseurs catalytiques, de moteurs turbocompressés et de systèmes d'injection directe, où l'API SP(-RC) (ainsi que SJ, SL, SM et SN) ou l'ILSAC GF-6a (ainsi que GF-2,-3,-4 et-5) est prescrite. La famille Apollo FE-RC de Rymax comprend six mélanges entièrement synthétiques : 0W-16, 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30. Apollo FE-RC, fabriquée avec des additifs OPT (Optimizing Performance Technologies), offre une protection extrêmement élevée, y compris pour les turbocompresseurs, sur des intervalles de vidange prolongés. Elle convient aux voitures hybrides modernes de marques telles que Toyota, Honda et Lexus. Pour certaines applications sévères, telles que le stop-and-go ou les charges lourdes, les intervalles de vidange doivent être réduits de manière significative, comme le mentionnent certains manuels OEM.



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API SP
- API SP-RC
- ILSAC GF-6A
- Chrysler MS-6395
- Chrysler MS-13340
- Ford WSS-M2C961-A1
- GM Dexos 1 Gen 3
- GM 6094M
- GM 4718M

AVANTAGES :

- Protection renforcée du système de contrôle des émissions
- Protection des moteurs fonctionnant avec des carburants contenant de l'éthanol jusqu'à E85
- Amélioration de la protection des pistons et des turbocompresseurs contre les dépôts à haute température
- Contrôle plus strict des boues et des vernis
- Amélioration de l'économie de carburant grâce à des modificateurs de friction spéciaux.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	5W-30
Densité 15 °C	Kg/m3	847
Viscosité à 40 °C	cSt	61.1
Viscosité à 100 °C	cSt	10.7
Index de viscosité		167
Point d'écoulement	°C	-42
Point éclair	°C	>201