

DESCRIPTION:

Rymax Adblue est un liquide transparent de haute qualité conçu pour le traitement des gaz d'échappement des véhicules lourds, des voitures particulières et des fourgonnettes afin de répondre aux normes d'émission strictes fixées par les législations Euro 4, Euro 5 et Euro 6. Il est principalement utilisé en association avec les systèmes SCR (réduction catalytique sélective) pour réduire efficacement les oxydes d'azote (NOx) nocifs en eau et azote inoffensifs par le biais d'une réaction chimique.

Mode d'emploi :

Pour garantir des performances optimales et éviter d'endommager le catalyseur, il est essentiel de n'utiliser que de l'AdBlue de haute qualité, tel que Rymax Adblue, dans votre système SCR. Une utilisation inappropriée ou l'utilisation d'AdBlue contaminé peut compromettre l'efficacité du système.

Conditions de stockage :

Plage de température recommandée : -11 °C à +30 °C

Durée de conservation : un an

Point de congélation : inférieur à -11 °C

En cas de congélation, le produit peut être décongelé sans perte de qualité.

AVANTAGES:

Les véhicules équipés de systèmes SCR sont dotés de mécanismes intégrés qui empêchent l'AdBlue de geler dans les conduites et l'injecteur, garantissant ainsi un fonctionnement continu même par temps froid.



LES NIVEAUX DE

- ISO 22241

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

Teneur en urée	Unit	31.8 - 33.2
Couleur		Incolore
Densité 20 °C	Kg/L	1.0870 - 1.0930
Point d'écoulement	°C	-11.5
Indice de réfraction à 20 °C	% (w/w)	1.3814 - 1.3843