

DESCRIPTION:

Rymax Dione G-12+ Concentré est un liquide de refroidissement moteur et un antigel concentré à base d'éthylène glycol, qui utilise la technologie des inhibiteurs d'acides organiques et est exempt de nitrites, d'amines, de phosphates, de borates et de silicates. Des essais en flotte ont prouvé que lorsqu'ils sont utilisés à la bonne concentration, les liquides de refroidissement basés sur la technologie des inhibiteurs d'acides organiques continuent à fournir une protection efficace contre la corrosion jusqu'à 250 000 km pour les voitures particulières et 1 000 000 km pour les véhicules utilitaires. Le concentré Dione G12+ peut être utilisé dans les moteurs à combustion interne refroidis par eau, les systèmes d'échange de chaleur, les collecteurs solaires et les installations de chauffage central.


MODE D'EMPLOI:

Rymax Dione G-12+ Concentré est un puissant liquide de refroidissement et antigel. Pour garantir une bonne performance, il est recommandé d'incorporer un minimum de 33% (1:2) du volume de Dione G-12+ dans la solution du liquide de refroidissement. La plupart des constructeurs automobiles conseillent une concentration équilibrée de 50 % (1:1) pour des résultats optimaux, offrant à la fois une protection efficace contre la corrosion et une meilleure performance du système de refroidissement. Dans les climats extrêmement froids, il est conseillé d'augmenter la concentration à 67 % (2:1) du volume pour éviter le gel et améliorer les performances globales du liquide de refroidissement. Il est important d'utiliser de l'eau Demi, telle que de l'eau distillée ou déionisée, et d'éviter d'utiliser de l'eau du robinet pour maintenir l'efficacité du liquide de refroidissement.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES:

	Unité	
Densité 15 °C	Kg/m3	1118
Couleur		rose
Point d'ébullition	°C	172
Point de congélation	°C	-37

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

- AFNOR NF R15-601
- ASTM D 3306
- ASTM D 4985
- SAE J 1034
- BS 6580
- FFV Heft R443
- CUNA NC 956-16
- UNE 26361-88
- JIS K2234
- NATO S 759
- Chrysler MS 9176
- Cummins 85T8-2 & 90T8-4
- DAF 74002
- Ford ESE M97B49-A/ WSS-M97B44-D/ESD M97 B49-A
- GM 1899 M
- John Deere H 24 B1 & C1
- Leyland Trucks
- LTS22AF10
- MAN 248/324 (SNF) & B&W D36 5600
- Mack 014GS 17004
- DTFR 29C110 (MB 325.3)
- OPEL GM QL130100
- Renault 41-01-001
- SEAT TL 774 D & F
- Skoda TL 774 D & F
- US 6277M
- Volvo
- VW TL 774 D & F