

DIONE G-12+ READY-TO-USE 50/50

Antigel et liquide de refroidissement moteur prêt à l'emploi

DESCRIPTION:

Rymax Dione G-12+ prêt à l'emploi est un liquide de refroidissement moteur et antigel facile à utiliser, à base d'éthylène glycol, qui utilise la technologie des inhibiteurs d'acides organiques et qui est exempt de nitrites, d'amines, de phosphates, de borates et de silicates. Des essais en flotte ont prouvé que les liquides de refroidissement basés sur la technologie des inhibiteurs d'acides organiques continuent à fournir une protection efficace contre la corrosion jusqu'à 250 000 km pour les voitures particulières et 500 000 km pour les véhicules utilitaires. Il est recommandé de remplacer le liquide de refroidissement lorsque le kilométrage indiqué ci-dessus est atteint ou au bout de 5 ans, selon l'échéance la plus proche. Contrairement aux liquides de refroidissement traditionnels qui utilisent des inhibiteurs inorganiques, le Rymax Dione G-12+ prêt à l'emploi présente une excellente stabilité à l'eau dure et un très faible taux d'épuisement des inhibiteurs.



REMARQUE:

Rymax Dione G12+ est un liquide de refroidissement et un antigel prêt à l'emploi. Ce produit est déjà pré-mélangé avec de l'eau et prêt à l'emploi, offrant une protection permanente et garantie contre le gel et un excellent refroidissement.

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

- AFNOR NF R15-601
- ASTM D 3306
- ASTM D 4985
- SAE J 1034
- BS 6580
- FFV Heft R443
- CUNA NC 956-16
- UNE 26361-88
- JIS K2234
- NATO S 759
- Chrysler MS 9176
- Cummins 85T8-2 & 90T8-4
- DAF 74002
- Ford ESE M97B49-A/ WSS-M97B44-D/ESD M97 B49-A
- GM 1899 M
- John Deere H 24 B1 & C1
- Leyland Trucks
- LTS22AF10
- MAN 248/324 (SNF) & B&W D36 5600
- Mack 014GS 17004
- DTFR 29C110 (MB 325.3)
- OPEL GM QL130100
- Renault 41-01-001
- SEAT TL 774 D & F
- Skoda TL 774 D & F
- US 6277M
- Volvo
- VW TL 774 D & F

PROPRIÉTÉS TYPIQUES:

	Unité	50/50
Densité 15 °C	Kg/m3	1070
Couleur		Rose
pH		8.4
Point de congélation	°C	-37
Point d'ébullition	°C	110