

DESCRIPTION:

Rymax Vector 4+ est un liquide de frein hydraulique à base d'éther de glycol recommandé pour les systèmes de freinage ABS et ASR. Sa faible viscosité, comparée aux liquides de frein DOT 4 d'origine, est particulièrement adaptée à ces systèmes. Il est particulièrement adapté et prescrit dans les nouveaux systèmes de freinage pour les véhicules construits après 2004. Ces nouveaux systèmes se caractérisent principalement par des conduites de liquide de frein plus fines (plus flexibles). A basse température, ces systèmes nécessitent un liquide de frein avec une viscosité plus faible pour garantir un temps de réponse rapide.

Rymax Vector 4+ a un point d'ébullition humide élevé, ce qui réduit fortement le risque de blocage de la vapeur. Ceci est important en cas d'utilisation de garnitures de frein sans amiante ou de freinages fréquents (par exemple en montagne et/ou avec une remorque) et de la production de chaleur plus élevée qui en découle. Ce liquide de frein n'affecte pas les joints à coupelle, les tuyaux de liquide de frein ou les bagues d'étanchéité.



AVANTAGES:

- Point d'ébullition élevé minimisant le risque de blocage de vapeur dans des conditions extrêmes.
- Compatible avec d'autres liquides de frein répondant aux spécifications DOT 3 et DOT 4
- Protection contre la corrosion et les défaillances du système grâce à ses excellents inhibiteurs de corrosion
- La viscosité optimale permet une bonne réponse même à des températures très froides et empêche les fuites.

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

- FMVSS No 116 DOT 4
- SAE J1704
- ISO4925 Class 6
- BMW QV 34 001
- Ford WSS-M6C65-A2
- GM Europa GMW 3356
- PSA S71 2114
- VW 501.14 (TL 766-Z)

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

	Unité	DOT 4+
Densité 20 °C	Kg/m3	1062
Viscosité 40 °C	cSt	999
Viscosité 100 °C	cSt	2.2
Appearance		Liquide clair à ambré
Point d'ébullition humide	°C	179
Point d'ébullition sec	°C	268