

DESCRIPTION:

Rymax Atezio 137 est un fluide de transmission automatique (ATF) entièrement synthétique à faible viscosité, formulé pour répondre aux besoins de la transmission automatique NAG3 à 9 vitesses de Mercedes Benz. Rymax Atezio 137 est également un produit multi-véhicules qui répond aux spécifications de nombreux OEM asiatiques tels que Hyundai, Mitsubishi, Toyota et autres.


AVANTAGES:

- Excellente contribution à l'économie de carburant
- Très bonne résistance à l'oxydation
- Très bonne stabilité thermique
- Excellente résistance à la corrosion et à la formation de mousse
- Excellente protection contre l'usure

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 220 142 516
- DSIH 6p805
- Honda ATF DW-1
- Hyundai NWS-9638
- Hyundai SP IV, SPH-IV
- JASO 1-A-LV
- MB 236.12
- MB 236.14
- MB 236.15
- MB 236.17
- MB 236.41
- Mitsubishi ATF-PA
- Mitsubishi ATF-J3
- Mitsubishi SP-IV
- Nissan Matic S
- Nissan Matic W
- SAAB 93 165 147
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- VW G 055 162
- VW G 055 190
- VW G 055 540
- ZF Lifeguardfluid 6

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

Couleur	Unité	Rouge
Densité 15 °C	Kg/m3	843
Viscosité à 40 °C	cSt	28.2
Viscosité à 100 °C	cSt	6.1
Index de viscosité		165
Point d'écoulement	°C	-48
Point éclair	°C	175