

DESCRIPTION:

Rymax Atezio CVT est un fluide de transmission entièrement synthétique destiné à la lubrification des transmissions modernes à variation continue (CVT). Il peut être utilisé dans un système à courroies métalliques pour obtenir le niveau de performance OEM revendiqué pour ce produit. Rymax Atezio CVT offre une protection optimale des systèmes CVT dans toutes les conditions et prévient l'usure des points de contact métal-métal sur les courroies et les poulies.



AVANTAGES:

- Excellente stabilité thermique et oxydative
- Excellentes propriétés anti-usure, anti-rouille et anti-corrosion
- Sensation de changement de vitesse douce et durable réduisant la perte de fluide
- Compatibilité avec tous les types de matériaux d'étanchéité
- Indice de viscosité élevé assurant une bonne lubrification à hautes et basses températures.

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

- BMW 83 22 0 136 376
- BMW 83 22 0 429 154
- Chrysler/Jeep CVTF+4
- DAIHATSU AMIX CVTF-DC
- Daihatsu CVTF DFE
- Daihatsu/Suzuki TC
- GM DEX-CVT
- Dia Queen CVTF J1
- Dia Queen CVTF J4
- Elf Matic CVT
- EZL-799/799A
- Ford CVT23
- Ford WSS-M2C928-A
- Honda HCF-2
- Honda HMMF
- MB 236.20
- Nissan NS-3
- Nissan NS-2
- Nissan NS-1
- Subaru Lineartronic CVTF
- Suzuki CVT Green 1
- Suzuki CVTF Green 2
- Suzuki NS-2
- Toyota CVT FE
- Toyota CVT TC
- VW G 052 180
- VW G 052 516

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

Couleur	Unité	Ambre
Densité 15 °C	Kg/m3	844
Viscosité à 40 °C	cSt	33.5
Viscosité à 100 °C	cSt	7
Index de viscosité		181
Point d'écoulement	°C	-45
Point éclair	°C	>201