

DESCRIPTION:

Rymax Atezio DCT est un fluide longue durée entièrement synthétique spécialement formulé (et uniquement adapté) pour les transmissions à double embrayage (DCT) des véhicules du groupe VAG (Volkswagen Audi). Ce système de transmission, également connu sous le nom de DSG (Direct-Shift Gearbox), a été développé pour les applications de course et modifié pour être utilisé dans les voitures particulières de Volkswagen, Audi, SEAT et Skoda. Rymax Atezio DCT est composé de telle manière qu'il conserve ses caractéristiques uniques même dans les circonstances les plus sévères. Ces circonstances peuvent aller d'une utilisation intensive (régime élevé) à des conditions hivernales sévères.

**AVANTAGES:**

- Excellente stabilité thermique et oxydative
- Excellentes propriétés anti-usure, anti-rouille et anti-corrosion
- Point d'écoulement très bas, ce qui facilite le démarrage à froid
- Compatibilité avec tous les types de matériaux d'étanchéité
- Indice de viscosité élevé assurant une bonne lubrification à haute et basse température.

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:**BMW:**

- BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1
- BMW DCTF-1+
- BMW DCTF-2
- BMW 6-speed DCT
- BMW 83 22 2 167 666/MTF LT-5

Borg Warner**Bugatti Veyron****BYD:**

- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013

Castrol:

- Castrol BOT 341
- Castrol BOT 351 C4
- Castrol BOT 450

Changan:

- Changan DCTF

Chrysler:

- Chrysler 68044345 EA & GA
- Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)

Eaton:

- Eaton PS-278

Porsche:

- Porsche 999.917.080.01
- 7-speed PDK

Renault:

- Renault EDC 6-speed (Getrag)
- Renault EDC-7,
- Renault DC4 (BOT 450)
- Renault DW5
- Renault DW6

Volvo:

- Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839

VW:

- VW G 052 182
- VW G 052 536
- VW G 055 536
- VW Audi G 052 512
- VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid)/DSG7 = S-Tronic 7/ 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda)
- VW/Audi G 055 529
- VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- e-Mobility Claims : VW Golf GTE DQ400E

ZF:

- ZF/Porsche Oil #999.917.080.00



FICHE TECHNIQUE ATEXIO DCT

Fluide de transmission automatique entièrement synthétique

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

Ferrari:

- Ferrari 7-speed (Getrag)/TF DCT-3

Ford:

- Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A part 1490763/1490761
- Ford WSS-M2C200-D2/ XT-11-QDC
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford F-DC, part KU7J M2C218AA

Geely:

- Geely 7 speed

Great Wall:

- Great Wall DCT

MB:

- MB 236.21
- MB 236.24
- MB 236.25

Mitsubishi:

- Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1

Peugeot/Citroen:

- Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

Couleur	Unité	Ambre
Density 15 °C	Kg/m3	849
Viscosity 40 °C	cSt	36.7
Viscosity 100 °C	cSt	6.9
Viscosity Index		174
Pour Point	°C	-48
Flash Point	°C	>201



RYMAX B.V.
The Netherlands

Delweg 8
6902 PJ Zevenaar

T +31 (0) 316 740 856
F +31 (0) 316 740 844

E info@rymax-lubricants.com
W www.rymax-lubricants.com

f [WWW.FACEBOOK.COM/RYMAXLUBRICANTS](https://www.facebook.com/RYMAXLUBRICANTS)
@ [WWW.INSTAGRAM.COM/RYMAXLUBRICANTS](https://www.instagram.com/RYMAXLUBRICANTS)

All performance data on this Technical Data Sheet are indicative only and can vary during production

LUB005109

Version Number: 4

Date:
23-12-2025