

DESCRIPTION:

Atexio EV est un fluide pour transmission automatique (ATF) entièrement synthétique haute performance spécialement formulé pour les véhicules électriques et hybrides. Conçu pour les transmissions à une ou plusieurs vitesses, il garantit des performances optimales dans les véhicules électriques à batterie (BEV) et les véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV). Ce fluide avancé est compatible à la fois avec les systèmes de transmission à moteur électrique à sec et les applications humides où la transmission et le moteur électrique partagent un système de lubrification commun, offrant une excellente protection, une grande efficacité et une stabilité thermique.



AVANTAGES:

- Protection supérieure des engrenages – Assure des performances et une durabilité à long terme pour les transmissions des véhicules électriques.
- Propriétés anti-mousse améliorées – Empêche la formation de mousse, maintenant une lubrification et une efficacité constantes.
- Isolation électrique exceptionnelle – Offre d'excellentes propriétés diélectriques pour un fonctionnement sûr dans les systèmes de moteurs électriques.
- Protection fiable du cuivre – Empêche la corrosion et la dégradation des composants en cuivre, prolongeant ainsi la durée de vie du système.
- Performances exceptionnelles dans toutes les conditions – L'indice de viscosité élevé et la stabilité au cisaillement garantissent un fonctionnement fluide à des températures de fonctionnement élevées et de démarrage basses, avec d'excellentes caractéristiques anti-vibration.

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

- BMW 83222413512
- BMW 83222295 532
- BOT 448
- BOT 350M3
- Ford M2C949-A
- GM 955999825
- MB 236.24
- PSA 1618078480
- SL2808
- Tesla ATF-9,EDF-2,KAF-1
- Volvo 31280771
- VW G 060190

BEV & PHEV:

- ATF SP III
- ATF WS
- Dexron VI
- Honda ATF DW-1
- Mazda FZ
- MB 235.73
- Nissan Matic S
- Renault NFP
- Renault TRJ
- VW G 052 527

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

Couleur	Unité	Ambre clair
Densité 15 °C	Kg/m3	827
Viscosité à 40 °C	cSt	21
Viscosité à 100 °C	cSt	4.9
Index de viscosité		166
Point d'écoulement	°C	-60
Point éclair	°C	185