

DESCRIPTION:

Rymax Atezio II est un fluide de transmission automatique (ATF) universel de haute performance pour la plupart des constructeurs de voitures particulières (européens, américains, japonais), les camionnettes et les véhicules commerciaux. Il peut également être utilisé dans les systèmes hydrauliques simples, les convertisseurs de couple et les systèmes de direction assistée. L'ATF utilisé pour les véhicules plus anciens est principalement notre DEXRON® II (Atezio II), recommandé par la plupart des constructeurs automobiles pour l'appoint ou la recharge de la transmission.



AVANTAGES:

- Excellente stabilité à l'oxydation et à la chaleur
- Excellente performance au démarrage à froid grâce à un point d'écoulement bas
- Compatible avec tous les types de joints d'étanchéité, empêchant la formation de boues
- Excellente protection contre l'usure, la mousse et la corrosion
- Changement de vitesse en douceur grâce à des modificateurs de friction spéciaux.

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

- Allison C4
- Dexron II D
- CAT TO-2
- Ford ESP-M2C166-H
- Ford M2C138-CJ
- MAN 339 type V1
- MAN 339 type Z1
- DTFR 13C170 (MB 236.9)
- Voith H55.6335.xx
- ZF TE-ML 03D
- ZF TE-ML 04D
- ZF TE-ML 14A
- ZF TE-ML 17C

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

Couleur	Unité	Rouge
Densité 15 °C	Kg/m3	861
Viscosité à 40 °C	cSt	37
Viscosité à 100 °C	cSt	7.7
Index de viscosité		175
Point d'écoulement	°C	-48
Point éclair	°C	175