

DESCRIPTION:

Atexio ULV est un fluide de transmission automatique entièrement synthétique à très faible viscosité, spécialement développé pour les transmissions automatiques qui nécessitent des fluides ATF de type ULV, tels que ceux spécifiés par Ford Mercon ULV et GM Dexron ULV. Notre produit garantit un transfert de couple efficace, une faible friction interne, une viscosité stable à toutes les températures et une forte résistance à la dégradation thermique et oxydative.

Ce fluide est formulé à partir d'huiles de base haute performance soigneusement sélectionnées et d'une technologie d'additifs avancée afin de permettre des changements de vitesse précis, une protection prolongée des composants et une réduction de la consommation de carburant. Atexio ULV convient à une large gamme de systèmes de transmission OEM qui nécessitent des fluides ULV, en particulier ceux qui répondent aux dernières normes en matière d'efficacité énergétique et d'émissions.



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

- Aisin Warner AW-2
- BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7)
- Ford Mercon ULV
- Ford XT-12-ULV
- GM Dexron ULV
- Mazda ATF A7
- MB 236.15
- MB 236.16
- MB 236.17
- Nissan Matic P
- PSA 16 350 560 80
- Volvo 31 492 172/31 492 173
- VW/Audi G 053 001
- VW/Audi G 060 540

AVANTAGES:

- Améliore la consommation de carburant en réduisant les frottements internes de la transmission
- Assure des changements de vitesse fluides et constants dans toutes les plages de température
- Résiste à l'oxydation et à la dégradation thermique pour une durée de vie prolongée
- Offre des performances fiables à basse température lors des démarrages à froid
- Protège les composants critiques de la transmission contre l'usure sous charge

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

Couleur	Unité	Jaune
Densité 15 °C	Kg/m3	840
Viscosité à 40 °C	cSt	21.5
Viscosité à 100 °C	cSt	4.7
Index de viscosité		143
Point d'écoulement	°C	-54
Point éclair	°C	>201