

DESCRIPTION:

Rymax Atezio VI est un fluide de transmission entièrement synthétique (ATF) spécialement conçu pour les transmissions automatiques de General Motors. Il convient également aux systèmes de direction assistée et à certains systèmes hydrauliques nécessitant une bonne fluidité à basse température. Rymax Atezio VI répond à la spécification DEXRON VI qui a été spécialement développée pour la nouvelle transmission Hydra-Matic à six vitesses de General Motors. Cet ATF est requis dans toutes les transmissions automatiques de General Motors construites à partir de 2006. Rymax Atezio VI est rétrocompatible lorsque Dexron II et Dexron III sont requis.



AVANTAGES:

- Point d'écoulement extrêmement bas pour faciliter le passage des vitesses lors du démarrage à froid
- Indice de viscosité très élevé et stable
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Meilleure résistance à l'oxydation, à l'usure mécanique, à la corrosion et à la formation de mousse.
- Intervalle de vidange très long pour les nouvelles transmissions automatiques GM par rapport à DEXRON III.

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

- BMW 83 22 0 397 114
- Dexron VI
- Dexron III
- MB 236.41
- Ford Mercon LV
- Ford Mercon SP
- Toyota Type WS (JWS 3324)

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

Couleur	Unité	Rouge
Densité 15 °C	Kg/m3	843
Viscosité à 40 °C	cSt	30.2
Viscosité à 100 °C	cSt	6
Index de viscosité		156
Point d'écoulement	°C	-51
Point éclair	°C	210