

### DESCRIPTION :

Gevitro R LS 75W-140 est une huile universelle de haute performance EP pour engrenages de course, basée sur une technologie synthétique, qui permet d'économiser du carburant et qui est destinée à l'engrenage total des voitures particulières, des camionnettes, des véhicules utilitaires légers et lourds équipés de différentiels à glissement limité. Gevitro R LS est formulée à partir de bases synthétiques PAO (PolyAlphaOlefins) combinées à une technologie EP unique.

Choisissez Gevitro R pour vos besoins en huile pour engrenages de course et découvrez les avantages d'un lubrifiant synthétique de haute qualité spécialement conçu pour répondre aux exigences de la course, des véhicules commerciaux et des équipements hors route. Elle a été rigoureusement testée et éprouvée lors d'événements de sport automobile renommés tels que le Gatebil Drift Festival et le Morocco Desert Challenge. Nos produits de la gamme R sont la quintessence de la performance et de la fiabilité.

### AVANTAGES :

- Très bonne protection contre l'usure.
- Très bonne performance contre la formation de mousse et la corrosion.
- Excellente stabilité à l'oxydation et à la chaleur.
- Entièrement compatible avec les transmissions à synchronisation.
- Excellente performance de glissement limité pour réduire le broutage et améliorer la traction.



### LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API GL4/ GL-5(LS)
- API MT-1
- Arvin Meritor O-76-N
- SAE J2360
- DAF
- IVECO
- MAN 342 E3
- MAN 341 Z2
- DTFR 12B140 (MB 235.8)
- MIL-PRF-2105E
- Scania STO 1:0
- Scania STO 2:0A
- Scania STO 1:1G
- MACK GO-J
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 02B
- ZF TE-ML 05C
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08
- ZF TE-ML 12C
- ZF TE-ML 12L
- ZF TE-ML 12N
- ZF TE-ML 16F
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19C
- ZF TE-ML 21C

### PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	75W-140
Densité 15 °C	Kg/m3	869
Viscosité à 40 °C	cSt	200
Viscosité à 100 °C	cSt	28
Index de viscosité		181
Point d'écoulement	°C	-51
Point éclair	°C	>201