

DESCRIPTION :

Rymax Gevitro TDL 80W-90 est une huile pour engrenages Total Drive Line de première qualité qui convient aux applications pour lesquelles une huile API GL-3, 4 ou 5 est recommandée. Elle peut être utilisée dans les boîtes de vitesses conventionnelles et modernes et les différentiels d'essieu arrière des voitures particulières, des camions ou des autobus, dans des conditions d'utilisation légères ou très lourdes. Les produits Rymax Gevitro TDL permettent l'utilisation d'un seul lubrifiant dans les ponts arrière, les transmissions manuelles synchronisées et non synchronisées et contribuent ainsi à la rationalisation et à l'efficacité des produits utilisés au quotidien. Ce lubrifiant ne convient pas aux applications à glissement limité.



AVANTAGES :

- Entièrement compatible avec les boîtes de vitesses synchronisées
- Excellente performance de changement de vitesse dans toutes les conditions de température, pour une couverture parfaite en toutes saisons
- Résistance optimale à l'usure, à la corrosion et à la formation de mousse
- Très grande stabilité à l'oxydation et à la chaleur
- Amélioration de l'économie de carburant grâce à d'excellentes propriétés de frottement.

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Arvin Meritor 076-N
- DAF
- IVECO
- Mack GO-J
- MAN 341 Type E2
- MAN 241 Type Z2
- MAN 342 Type M2
- DTFR 12B100 (MB 235.0)
- MIL-PRF-2105E
- Renault B0032/2
- SAE J2360
- Scania STO 1:0
- Volvo 97310
- ZF TE-ML 02B
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08
- ZF TE-ML 12E
- ZF TE-ML 12L
- ZF TE-ML 12M
- ZF TE-ML 16B
- ZF TE-ML 16C
- ZF TE-ML 16D
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19B
- ZF TE-ML 21A

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	80W-90
Densité 15 °C	Kg/m3	894
Viscosité à 40 °C	cSt	147
Viscosité à 100 °C	cSt	15.1
Index de viscosité		103
Point d'écoulement	°C	-30
Point éclair	°C	>201