

DESCRIPTION :

Rymax Gevitro TDL SS 75W-90 est une huile synthétique de première qualité pour boîtes de vitesses Total Drive Line qui convient aux applications pour lesquelles une huile API GL-3, 4 ou 5 est recommandée. Elle peut être utilisée dans les boîtes de vitesses conventionnelles et modernes et les différentiels d'essieu arrière des voitures particulières, des camions ou des autobus, dans des conditions d'utilisation légères ou très lourdes. Les produits Rymax Gevitro TDL SS permettent l'utilisation d'un seul lubrifiant dans les ponts arrière, les transmissions manuelles synchronisées et non synchronisées et contribuent ainsi à la rationalisation et à l'optimisation des produits utilisés dans les opérations quotidiennes. Ce lubrifiant ne convient pas aux applications à glissement limité.


AVANTAGES :

- Entièrement compatible avec les boîtes de vitesses synchronisées
- Excellente performance de changement de vitesse dans toutes les conditions de température, pour une couverture parfaite en toutes saisons
- Résistance optimale à l'usure, à la corrosion et à la formation de mousse
- Très grande stabilité à l'oxydation et à la chaleur
- Amélioration de l'économie de carburant grâce à d'excellentes propriétés de frottement.

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Arvin Meritor 076-N
- DAF
- IVECO
- Mack GO-J
- MAN M 3343 Type M
- MAN 342 Type M2
- MAN 341 Type Z2
- DTFR 12B100 (MB 235.0)
- DTFR 13B100 (MB 235.1)
- MIL-L-2105 B
- MIL-L-2105 C
- MIL-L-2105 D
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360
- Scania STO 1:0
- Volvo 97310
- ZF TE-ML 02B
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08
- ZF TE-ML 12E
- ZF TE-ML 16B
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19B
- ZF TE-ML 21A

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	75W-90
Densité 15 °C	Kg/m3	884
Viscosité à 40 °C	cSt	90.1
Viscosité à 100 °C	cSt	14.8
Index de viscosité		172
Point d'écoulement	°C	-40
Point éclair	°C	>201