

### DESCRIPTION :

Rymax Gevitro TO-4 10W est une huile de transmission haute performance conçue pour les transmissions powershift, les transmissions finales et les freins humides des équipements tout-terrain très exigeants tels que les engins de terrassement, d'exploitation minière, de transport routier et les applications agricoles. Rymax Gevitro TO-4 est composée d'huiles minérales de première qualité et d'additifs de performance conçus pour répondre aux exigences de performance des transmissions Caterpillar TO-4, ZF Torque converter, Komatsu powershift et Allison C-4 Automatic Transmissions. Elle est également disponible en SAE 30/50.



### AVANTAGES :

- Meilleure stabilité à l'oxydation et à la chaleur, pour une protection supplémentaire des surfaces métalliques contre les éraflures et l'usure.
- Excellentes propriétés de friction pour éviter le glissement des embrayages et assurer un fonctionnement plus souple des transmissions et des freins
- Bonne protection contre la rouille et la corrosion pour les équipements de précision fonctionnant en milieu humide
- Excellente compatibilité avec tous les joints, joints toriques, embrayages et garnitures courants pour éviter les fuites et les temps d'arrêt.
- Excellent pouvoir dispersant et détergent.

### LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- Allison C4
- API CF/CF-2
- CAT TO-4
- DANA Powershift transmissions
- Komatsu KES 07.868.1
- Komatsu Dresser
- Vickers 35VQ25
- ZF TE-ML 03C

### PROPRIÉTÉS TYPIQUES

| SAE                | Unité | 10W  |
|--------------------|-------|------|
| Densité 15 °C      | Kg/m3 | 861  |
| Viscosité à 40 °C  | cSt   | 40   |
| Viscosité à 100 °C | cSt   | 6.7  |
| Index de viscosité |       | 123  |
| Point d'écoulement | °C    | -36  |
| Point éclair       | °C    | >201 |