

DESCRIPTION :

Rymax Gevitro TO-4 est une huile de transmission haute performance conçue pour les transmissions powershift, les transmissions finales et les freins humides des équipements tout-terrain très exigeants tels que les engins de terrassement, d'exploitation minière, de transport routier et les applications agricoles. Rymax Gevitro TO-4 est composée d'huiles minérales de première qualité et d'additifs de performance conçus pour répondre aux exigences de performance des transmissions Caterpillar TO-4, ZF Torque converter, Komatsu powershift et Allison C-4 Automatic Transmissions. Elle est également disponible en SAE 10W/50.



AVANTAGES :

- Meilleure stabilité à l'oxydation et à la chaleur, pour une protection supplémentaire des surfaces métalliques contre les éraflures et l'usure.
- Excellentes propriétés de friction pour éviter le glissement des embrayages et assurer un fonctionnement plus souple des transmissions et des freins
- Bonne protection contre la rouille et la corrosion pour les équipements de précision fonctionnant en milieu humide
- Excellente compatibilité avec tous les joints, joints toriques, embrayages et garnitures courants pour éviter les fuites et les temps d'arrêt.
- Excellent pouvoir dispersant et détergent.

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- Allison C4
- API CF/CF-2
- CAT TO-4
- DANA Powershift transmissions
- Komatsu KES 07.868.1
- Komatsu Dresser
- ZF TE-ML 03C
- ZF TE-ML 07F

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	30
Densité 15 °C	Kg/m3	882
Viscosité à 40 °C	cSt	92
Viscosité à 100 °C	cSt	10.9
Index de viscosité		103
Point d'écoulement	°C	-24
Point éclair	°C	>201