

DESCRIPTION :

Les huiles Rymax Gevitro TWS PAO 460 constituent une gamme de lubrifiants entièrement synthétiques particulièrement adaptés aux applications d'engrenages fonctionnant dans des conditions extrêmes. Ces produits sont formulés à partir de bases synthétiques PAO (PolyAlphaOlefins) afin d'offrir des performances supérieures aux huiles minérales conventionnelles. Ils conviennent aux éoliennes, aux boîtes de vitesses fermées et aux systèmes de circulation fonctionnant dans des conditions extrêmes et à des températures élevées. En outre, les séries Rymax Gevitro TWS PAO sont entièrement compatibles avec les produits minéraux et garantissent un changement en douceur. Le produit offre une capacité de charge nettement améliorée, une excellente protection contre l'usure et la rouille, un indice de viscosité élevé, un point d'éclair élevé, un point d'écoulement bas, une stabilité à l'oxydation exceptionnelle et des systèmes plus propres.

Rymax Gevitro TWS PAO est également disponible en ISO VG-150/220/320/680.

AVANTAGES :

- Plage de température de fonctionnement élevée
- Coût d'entretien réduit
- Réduction de la consommation d'énergie jusqu'à 3
- Durée de vie prolongée du lubrifiant
- Compatibilité avec les peintures, joints et garnitures les plus courants.



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- DIN 51517-3 CLP
- ISO 12925-1 CKC
- ISO 12925-1 CKD
- AGMA 9005-F16 Antiscuff
- Siemens MD (Flender)
- Cincinnati Milacron P-74
- David Brown S1.53.106
- US Steel 224

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

ISO VG	Unité	460
Densité 15 °C	Kg/m3	856
Viscosité à 40 °C	cSt	479
Viscosité à 100 °C	cSt	58.2
Index de viscosité		192
Point d'écoulement	°C	-45
Point éclair	°C	>218



RYMAX B.V.
The Netherlands

Delweg 8

6902 PJ Zevenaar

T +31 (0) 316 740 856

F +31 (0) 316 740 844

E info@rymax-lubricants.com

W www.rymax-lubricants.com

www.facebook.com/rymaxlubricants

www.instagram.com/rymaxlubricants

All performance data on this Technical Data Sheet are indicative only and can vary during production LUB005033 Numéro de version: 3

Date:
23-11-2023