

DESCRIPTION :

Rymax Raillub ZF 40 est une huile haute performance sans zinc (ZF) et sans chlore, spécialement conçue pour assurer une excellente propreté du moteur et une longue durée de vie du filtre à huile dans les locomotives diesel des chemins de fer modernes. Ces huiles sont formulées avec un ensemble d'additifs approuvés par les fabricants de moteurs et répondent aux exigences des nouveaux moteurs de locomotives diesel de General Electric (GE) et Electro Motive Division (EMD) de General Motors.

Raillub Zinc Free est applicable pour :

- les moteurs de locomotives diesel de chemin de fer pour lesquels les huiles de qualité LMOA Gen 5 sont spécifiées
- Moteurs ferroviaires à deux et quatre temps à vitesse moyenne, y compris les nouveaux moteurs de locomotives diesel de GE et EMD de General Motors.
- Moteurs marins et stationnaires pour la production d'électricité ou le forage en mer nécessitant des huiles sans zinc
- Moteurs Detroit Diesel de la série 149 fonctionnant dans des conditions sévères
- Moteurs fixes nécessitant des huiles de qualité API CF et CF-2.



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- LMOA Gen 7
- Wabtec (formerly GE) Tier 4 engines
- Progress Rail (formerly EMD) Tier 4 engines

AVANTAGES :

- Détergence/dispersion exceptionnelle pour une excellente propreté du moteur, en particulier sur les ponts supérieurs du moteur.
- Excellente rétention du TBN en service pour faciliter l'allongement des intervalles de vidange
- Stabilité thermo-oxydante élevée pour éviter la formation de boues
- Formulation sans zinc pour protéger les roulements en argent contre la corrosion.
- Ensemble d'additifs non chlorés pour aider à réduire les coûts d'élimination des huiles usagées.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	40
Densité 15 °C	Kg/m3	877
Viscosité à 40 °C	cSt	140
Viscosité à 100 °C	cSt	15.1
Index de viscosité		109
Point d'écoulement	°C	-24
Point éclair	°C	>201
TBN (numéro total de base)	mg KOH/g	10.5