

DESCRIPTION:

Rymax Alpheus VR-3 est une huile pour moteur à deux temps de haute qualité, spécialement conçue pour les moteurs hors-bord refroidis par eau, pour les petites et les grandes puissances. Cette huile de qualité supérieure est formulée pour respecter les rapports carburant/huile recommandés par les fabricants d'équipement d'origine (OEM), ce qui garantit des performances optimales et la longévité de votre moteur hors-bord. Outre son application principale dans les moteurs hors-bord, Alpheus VR-3 est également bien adaptée aux moteurs de motos et de motoneiges, en particulier lorsque le fabricant demande une huile approuvée par la NMMA TC-W3. Sa formulation exceptionnelle est spécialement conçue pour les moteurs à injection d'huile, assurant une lubrification et une protection supérieures. De plus, Alpheus VR-3 répond à la norme SAE Fluidity/Miscibility (F/M) Grade 3, ce qui atteste de ses hautes performances et de sa compatibilité dans un large éventail de conditions d'utilisation. Il a reçu le sceau d'approbation de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) en vertu de sa rigoureuse spécification TC-W3, ce qui démontre son adhésion aux normes industrielles les plus strictes.

Rymax Alpheus VR-3 répond aux exigences de garantie de fabricants de moteurs renommés, notamment Johnson, Evinrude, Mercury Marine et Chrysler. Cette approbation souligne la fiabilité de l'huile et sa capacité à maintenir des performances optimales du moteur, vous assurant de sa qualité exceptionnelle et de sa fiabilité.



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE:

- NMMA TC-W3

AVANTAGES:

- **Minimise le pré-allumage** aide à réduire de manière significative l'occurrence du pré-allumage, assurant un fonctionnement plus régulier et plus fiable du moteur.
- **Une excellente protection contre la rouille et la corrosion**, protégeant les composants vitaux de votre moteur hors-bord des dommages causés par l'humidité et les environnements marins difficiles.
- **Elle contient un additif à mélange rapide** qui simplifie le processus de mélange de l'huile avec le carburant, ce qui rend plus facile et plus pratique la préparation du mélange carburant/huile pour votre moteur.
- **Réduit l'usure du moteur et l'accumulation de vernis** contribue à prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord et à maintenir ses performances optimales.
- **Convient aux moteurs à injection d'huile (jusqu'à 40°C) et aux moteurs pré-mélangés carburant/huile** est conçu pour fonctionner sans problème dans les systèmes à injection d'huile, capables de supporter des températures allant jusqu'à 40°C, ainsi que dans les moteurs pré-mélangés carburant/huile.
- **Réduit les émissions de fumée**, ce qui permet un fonctionnement plus propre et plus respectueux de l'environnement.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

Couleur	Unité	Bleu
Densité 15 °C	Kg/m3	870
Viscosité à 40 °C	cSt	42.3
Viscosité à 100 °C	cSt	6.8
Index de viscosité		116
Point d'écoulement	°C	-33
Point éclair	°C	132