

## DESCRIPTION :

Les huiles marines Rymax MarLub 5040 sont des lubrifiants de première qualité conçus spécifiquement pour les moteurs diesel à piston à vitesse moyenne utilisés dans l'industrie maritime. Ces moteurs fonctionnent généralement avec des distillats ou des carburants résiduels légers contenant jusqu'à 4,5 % de soufre. Formulée à partir d'huiles de base paraffiniques de premier ordre et d'additifs soigneusement sélectionnés, l'huile MarLub 5040 offre un mélange exceptionnel de qualités, notamment des attributs détergents, dispersants, anti-usure et résistants à l'oxydation supérieurs.

L'huile marine MarLub 5040 de Rymax est fortement recommandée pour les moteurs diesel marins à piston à haut rendement et à vitesse moyenne. Elles conviennent également à des systèmes de réduction spécifiques lorsque le fabricant de machines exige cette classe de lubrifiant. Ces huiles sont parfaitement adaptées pour répondre aux exigences des moteurs diesel à piston central à vitesse moyenne dans les applications marines.

## LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API CF
- MAN Diesel & Turbo
- Wärtsilä

## PROPRIÉTÉS TYPIQUES

| SAE                        | Unité    | 40   |
|----------------------------|----------|------|
| Densité 15 °C              | Kg/m3    | 915  |
| Viscosité à 40 °C          | cSt      | 140  |
| Viscosité à 100 °C         | cSt      | 14.4 |
| Index de viscosité         |          | 101  |
| Point d'écoulement         | °C       | -12  |
| Point éclair               | °C       | >220 |
| TBN (numéro total de base) | mg KOH/g | 50.1 |



## AVANTAGES :

- **Pouvoir nettoyant avancé:** La détergence exceptionnelle combat l'accumulation de suie et de boues noires, améliorant la capacité du moteur à traiter les impuretés lourdes du carburant et maintenant un environnement propre pour le moteur.
- **Protection contre la corrosion:** La formulation distinctive offre une neutralisation efficace des sous-produits acides, protégeant le moteur contre l'usure corrosive grâce à un mécanisme unique d'alcalinité de réserve.
- **Séparation efficace de l'eau:** Bénéficie de caractéristiques de démulsiabilité supérieures qui séparent efficacement l'eau de l'huile, garantissant une performance de lubrification constante.
- **Contrôle accru de l'usure:** Bénéficie d'une technologie anti-usure robuste qui assure un excellent contrôle de l'usure des pistons et de l'usure linéaire, tout en contribuant à la fiabilité des performances de l'engrenage.
- **Prolongation de la durée de vie de l'huile:** Stabilité thermo-oxydante remarquable, qui retarde considérablement la dégradation de l'huile, ce qui permet de prolonger la durée de vie de l'huile et d'obtenir des performances soutenues.