

DESCRIPTION :

Rymax MarLub 630 est une huile marine de première qualité spécialement conçue pour les moteurs marins modernes à faible vitesse, y compris ceux qui utilisent l'huile pour le refroidissement des pistons dans l'industrie maritime. Ces moteurs fonctionnent généralement avec des distillats ou des carburants résiduels légers contenant jusqu'à 1,5 % de soufre. Formulée à partir d'huiles de base paraffiniques de premier ordre et d'additifs soigneusement sélectionnés,

LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- MAN ES
- Winterthur Gas & Diesel (WIN GD)



AVANTAGES :

- **Stabilité thermique et oxydative améliorée:** Stabilité exceptionnelle à des températures élevées et à l'oxydation, garantissant des performances soutenues sur de longues périodes.
- **Propreté accrue du moteur:** Bénéficiez d'une meilleure détergence qui maintient un carter propre, favorisant un fonctionnement optimal du moteur.
- **Séparation efficace de l'eau:** Profitez d'un fonctionnement sans problème grâce à des caractéristiques supérieures de séparation de l'eau, garantissant une performance de lubrification fiable.
- **Protection antirouille spécialisée:** Protège les surfaces critiques des roulements contre la rouille grâce à des inhibiteurs de rouille spécifiques, prolongeant ainsi la durée de vie des composants du moteur.
- **Protection efficace contre la corrosion:** Assurer une protection contre les sous-produits de combustion corrosifs grâce à un indice de base total (TBN) adéquat, préservant ainsi l'intégrité du moteur.
- **Diminution de l'usure des roulements chargés:** Tirer parti de bonnes capacités de charge, qui contribuent à réduire l'usure des roulements fortement sollicités, améliorant ainsi la durabilité globale du moteur.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	30
Densité 15 °C	Kg/m3	890
Viscosité à 40 °C	cSt	102
Viscosité à 100 °C	cSt	11.2
Index de viscosité		96
Point d'écoulement	°C	-18
Point éclair	°C	>201
TBN (numéro total de base)	mg KOH/g	6.5