

DESCRIPTION :

Rymax Motrax 4T FS 10W-40 est un lubrifiant de haute performance entièrement synthétique, spécialement développé pour les moteurs à essence 4 temps refroidis par air à haut rendement. Sa formulation unique à base de fluides de base synthétiques et d'additifs de performance avancés assure une excellente protection du moteur, une propreté et un faible dégagement de fumée, même dans des conditions de fonctionnement extrêmes. Convient aux systèmes d'injection d'huile et de lubrification par prémélange. Suivre les recommandations du fabricant pour le rapport huile/carburant.

Cette huile peut également être utilisée dans les transmissions de motos pour lesquelles une huile SF, SG, SH ou SL est prescrite/conseillée. Motrax 4T FS assure une protection parfaite des engrenages et des embrayages humides.

Motrax 4T FS est également disponible en SAE 5W-40/10W-40/10W-50/10W-60/15W-50/20W-50.



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API SN
- JASO MA/MA2

AVANTAGES :

- Excellente protection contre le grippage des pistons, les dépôts dans le moteur et le collage des segments.
- Pas de pré-allumage ni d'encrassement des bougies d'allumage grâce à la formule à faible teneur en cendres
- La miscibilité facile avec l'essence assure un mélange homogène stable, même à basse température ambiante.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	10W-40
Densité 15 °C	Kg/m3	853
Viscosité à 40 °C	cSt	94
Viscosité à 100 °C	cSt	14.6
Index de viscosité		162
Point d'écoulement	°C	-39
Point éclair	°C	>201