

DESCRIPTION :

Rymax Motrax R 10W-60 est une huile pour moteur à essence 4 temps de compétition à hautes performances, développée spécifiquement pour répondre aux exigences particulières des dernières motos de compétition 4 temps à hautes performances, refroidies par air et par eau, même avec des convertisseurs catalytiques. Elle offre une excellente protection au moteur, à la boîte de vitesses et à l'embrayage humide utilisés dans les motos 4 temps et garantit le plus haut degré de fiabilité, même dans des conditions et des températures de fonctionnement sévères. L'huile Motrax racing est également disponible en SAE 5W-50.

Motrax R est basée sur un mélange de polyalphaoléfine synthétique (PAO) et de base Grp III en combinaison avec un ester et un ensemble d'additifs spécialement sélectionnés.



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API SN
- JASO MA/MA2

AVANTAGES :

- Stabilité thermo-oxydante exceptionnelle
- Propriétés anti-usure, antirouille et anticorrosion exceptionnelles
- Les propriétés de friction contrôlées éliminent le glissement de l'embrayage
- Augmentation de la puissance et de l'économie de carburant et amélioration de la conduite
- Excellentes propriétés de dispersion et de détergence
- L'excellente stabilité au cisaillement maintient la viscosité dans un environnement à haute température et à fort cisaillement et offre une meilleure protection contre l'usure.
- Les propriétés exceptionnelles à basse température permettent un démarrage facile à des températures ambiantes basses et assurent une lubrification efficace et une protection contre l'usure au démarrage.
- Les caractéristiques de faible volatilité réduisent la consommation d'huile et la pollution par les hydrocarbures.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	10W-60
Densité 15 °C	Kg/m3	854
Viscosité à 40 °C	cSt	172
Viscosité à 100 °C	cSt	25.1
Index de viscosité		180
Point d'écoulement	°C	-42
Point éclair	°C	>201