

### DESCRIPTION :

Endurox LD 15W-40 est notre huile moteur robuste, développée conformément aux dernières normes de consommation d'huile et d'émissions de gaz d'échappement pour les moteurs Euro III, Euro IV et Euro V. Elle répond à toutes les exigences de l'API CI-4 pour les lubrifiants de moteurs lourds, ainsi qu'à une large gamme de spécifications OEM. Elle répond à toutes les exigences de l'API CI-4 pour les lubrifiants pour moteurs à usage intensif, ainsi qu'à un large éventail de spécifications OEM. Notre gamme Endurox LD comprend deux mélanges minéraux, SAE 15W-40 et 20W-50, et un mélange semi-synthétique, SAE 10W-40. Les huiles de base utilisées pour ce mélange semi-synthétique offrent de meilleures performances et un intervalle de vidange plus long. Des performances qui vont au-delà de CI-4/SL et des approbations OEM internationales telles que la nouvelle EO-M Premium Plus de Macks, Cummins 20078, Volvo VDS-3, et bien d'autres encore. Les huiles Endurox LD de Rymax ne conviennent pas aux moteurs équipés de filtres DPF.



### LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- Allison C-4
- CAT ECF-2
- CAT ECF-1A
- Cummins CES 20078
- Cummins CES 20077
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N
- MACK EO-M Plus
- MAN M 3275
- MTU type 2
- Renault RLD-2
- Renault RLD
- Voith Class A
- Volvo VDS-3

### AVANTAGES :

- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Intervalles de vidange prolongés
- Bonne protection contre le polissage des alésages
- Excellentes propriétés dispersantes et détergentes, ce qui garantit un fonctionnement propre
- Excellentes propriétés anti-usure, anti-corrosion et anti-mousse.

### PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	15W-40
Densité 15 °C	Kg/m3	870
Viscosité à 40 °C	cSt	104
Viscosité à 100 °C	cSt	14.2
Index de viscosité		139
Point d'écoulement	°C	-36
Point éclair	°C	228
TBN (numéro total de base)	mg KOH/g	10.5