

DESCRIPTION :

Endurox XLD 10W-40 est notre huile diesel ultra haute performance entièrement synthétique pour moteurs lourds, développée pour répondre aux exigences de la plupart des moteurs européens modernes répondant aux normes d'émission Euro II, III, IV et V. Elle est formulée à partir d'huiles de base synthétiques de première qualité et d'ensembles d'additifs avancés pour offrir une protection supérieure du moteur et prolonger de manière significative les intervalles de vidange. Elle est formulée à partir d'huiles de base synthétiques de première qualité et d'additifs avancés afin d'offrir une protection supérieure du moteur et d'allonger considérablement les intervalles de vidange. Cette huile est conforme aux dernières spécifications ACEA E7 et ACEA E4 et convient aux applications lourdes et à une durée de vie prolongée dans la plupart des véhicules européens modernes.

Endurox XLD ne convient pas aux moteurs diesel équipés d'un filtre à particules diesel (DPF). Endurox XLD est également disponible en SAE 5W-30.

AVANTAGES :

- Intervalles de vidange prolongés grâce à une meilleure rétention du TBN
- Excellente capacité de traitement de la suie minimisant l'usure liée à la suie
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Excellente protection contre la rouille, la mousse et la corrosion
- Excellentes propriétés à basse température pour assurer un démarrage à froid facile.



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API CI-4
- ACEA E4
- ACEA E7
- Cummins CES 20078
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-18
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- Mack EO-N
- MAN M 3377
- MAN M 3277
- MTU Type 3
- Renault RLD-2
- Renault RXD
- Volvo VDS-3

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	10W-40
Densité 15 °C	Kg/m3	863
Viscosité à 40 °C	cSt	98.2
Viscosité à 100 °C	cSt	14.9
Index de viscosité		159
Point d'écoulement	°C	-36
Point éclair	°C	240
TBN (numéro total de base)	mg KOH/g	12.8