

DESCRIPTION :

Endurox XLF 10W-40 est une huile synthétique pour moteur diesel à usage intensif développée pour répondre aux exigences des moteurs européens modernes répondant aux dernières normes d'émission Euro 6. Ce lubrifiant est formulé à partir d'une huile de base de première qualité et d'une technologie d'additifs avancée pour offrir une protection supérieure du moteur et des dispositifs de post-traitement, ainsi que des intervalles de vidange considérablement prolongés, jusqu'à 120 000 km selon l'équipementier. Cette huile est conforme aux dernières spécifications ACEA E6, E7 et E9 et convient pour des applications sévères et une durée de vie prolongée dans la plupart des véhicules européens. Elle peut être utilisée là où MB 228.51, Volvo VDS-4 ou MAN M3477 sont prescrits, mais aussi dans de nombreuses autres spécifications OEM.

Cette huile moteur UHPD possède des propriétés anti-usure exceptionnelles qui assurent une protection accrue contre l'usure, la corrosion et le polissage de l'alésage afin de prolonger la durée de vie du moteur. La technologie Mid SAPS permet de préserver et de prolonger la durée de vie des filtres à particules diesel (DPF) et des dispositifs de recirculation sélective du catalyseur (SCR). L'excellente capacité de traitement de la suie minimise l'usure et l'épaississement de l'huile liés à la suie et la stabilité thermo-oxydante exceptionnelle réduit l'accumulation de boues et de dépôts et contrôle l'augmentation de la viscosité.

Endurox XLF est également disponible en SAE 5W-30.

AVANTAGES :

- Consommation de carburant réduite
- Indice de viscosité très élevé et haute résistance au cisaillement
- Grandes propriétés dispersantes et détergentes, ce qui garantit une opération propre
- Très bon film de lubrification à des températures de travail très élevées
- Très bonnes propriétés anti-usure, anti-corrosion et anti-mousse.

PROPRIÉTÉS TYPIQUES

SAE	Unité	10W-40
Densité 15 °C	Kg/m3	858
Viscosité à 40 °C	cSt	69
Viscosité à 100 °C	cSt	11.9
Index de viscosité		170
Point d'écoulement	°C	-42
Point éclair	°C	208
TBN (nombre total de base)	mg KOH/g	13.1



LES NIVEAUX DE PERFORMANCE :

- API CK-4/CJ-4
- ACEA E4
- ACEA E7
- ACEA E8
- ACEA E11
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Cummins CES 20081
- DAF PSQL 2.1E-LD
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Deutz DQC IV-10-LA
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- Mack EO-O PP
- Mack EO-N PP
- MAN M 3777
- MAN M 3691
- MAN M 3677
- MAN M 3575
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1
- MTU Type 3.1
- MTU Type 2.1
- Renault RLD-4
- Renault RLD-3
- Renault RLD-2
- Scania low Ash
- Volvo VDS-4.5
- Volvo VDS-4
- Suitable also for ACEA E6 and E9



RYMAX B.V.
The Netherlands

Delweg 8

6902 PJ Zevenaar

T +31 (0) 316 740 856

F +31 (0) 316 740 844

E info@rymax-lubricants.com

W www.rymax-lubricants.com

www.facebook.com/rymaxlubricants

www.instagram.com/rymaxlubricants

All performance data on this Technical Data Sheet are indicative only and can vary during production LUB003031 Numéro de version: 4

Date:
17-12-2024