

## DESCRIPCIÓN:

Rymax Engine Flush es un producto especial que consiste en detergentes de limpieza altamente eficaces que se utiliza antes de los cambios de aceite regulares. Elimina las gomas, barnices, lodos y contaminantes como los depósitos de carbono y limpia el sistema de aceite para un rendimiento óptimo.

### Cómo se utiliza

- Empiece añadiendo todo el contenido de una botella al cárter de un motor caliente antes de realizar un cambio de aceite.
- Deje que el motor funcione durante 15 minutos, alternando entre bajas y altas RPM.
- Después de que el motor haya funcionado durante 15 minutos, vacíe el aceite del cárter.
- Sustituya el filtro de aceite por uno nuevo.
- Por último, rellene el cárter con el aceite de motor nuevo recomendado.

Tenga en cuenta que estas instrucciones están destinadas a todo tipo de motores, incluidos los de gasolina, diésel y GLP, y se aplican tanto a los motores turboalimentados como a los no turboalimentados. Además, este producto es compatible con aceites de motor minerales, sintéticos y totalmente sintéticos.

### Dosificación

Una botella sirve para tratar un cárter de 3 a 6 litros.



## BENEFICIOS:

- Limpia y enjuaga a fondo el motor utilizando potentes agentes limpiadores.
- Elimina depósitos nocivos como gomas, barniz y lodos de los componentes internos del motor.
- Elimina eficazmente contaminantes como depósitos de carbono, hollín y líquidos residuales como agua y combustible.
- Ayuda a restaurar el estado óptimo del motor, reduciendo el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape.
- Mejora el rendimiento del aceite nuevo permitiéndole funcionar al máximo.

Estas ventajas ponen de relieve la capacidad del producto para limpiar el motor, eliminar los depósitos no deseados y mejorar el rendimiento general del motor, lo que se traduce en una reducción del consumo de combustible y de las emisiones, al tiempo que optimiza el rendimiento del aceite nuevo.

## PROPIEDADES TÍPICAS

	Unidad	Engine Flush
Densidad	g/cm <sup>3</sup>	0.874
Color		Marrón claro
Punto de inflamación	°C	200