

DESCRIPCIÓN:

Los protectores de motor Rymax combaten la fricción metal-metal proporcionando un amortiguador más grueso entre las piezas móviles del motor en todos los coches, camiones ligeros y todoterrenos. Ayudan a resistir la descomposición del aceite de motor, contrarrestan el adelgazamiento del aceite aumentando la viscosidad e incrementan la protección antidesgaste de su aceite de motor.

Cómo utilizarlo

Para todos los motores de gasolina, diesel y GLP con o sin turbocompresor. Puede mezclarse con todos los aceites de motor disponibles en el mercado. No obstruye los filtros y no es perjudicial para los catalizadores.

Modo de empleo

Añadir el contenido de una botella al aceite de motor caliente, preferiblemente poco después del cambio de aceite. Asegúrese de que el contenido no supera el nivel máximo de aceite de su motor.

Dosificación

Una botella trata de 4 a 6 litros de aceite de motor.



BENEFICIOS:

- Reduce significativamente la fricción y el desgaste al formar una película lubricante de MoS2 de alta capacidad de carga en todas las superficies de fricción y deslizamiento del interior del motor
- Reduce el consumo de combustible y aceite y disminuye las emisiones tóxicas
- Mejora la viscosidad del aceite y restaura la potencia del motor
- Las partículas de MoS2 extremadamente pequeñas garantizan la lubricación durante los arranques en frío y en caso de emergencia
- Los aditivos seleccionados garantizan una menor fricción, una protección eficaz a largo plazo de su motor y un rendimiento óptimo

PROPIEDADES TÍPICAS

| | Unidad | Engine Protector |
|----------------------|--------|------------------|
| Densidad | g/cm3 | 0.87 |
| Color | | Negro |
| Punto de inflamación | °C | >220 |