

### DESCRIPCIÓN:

Rymax Styx UTTO FS 75W es un aceite totalmente sintético desarrollado para transmisiones y sistemas de frenos y embragues hidráulicos, refrigerados por aceite, de tractores agrícolas, de jardinería doméstica e industriales. Debido a su bajo punto de fluidez, este aceite es muy adecuado para condiciones climáticas frías. Es apto para los modernos materiales de frenos de disco, concretamente para frenos húmedos, y cumple los requisitos de las especificaciones Volvo WB 102. Posee excelentes propiedades de viscosidad a bajas temperaturas en comparación con los productos UTTO normales a base de aceite mineral con el mismo grado de viscosidad. Styx UTTO FS también está disponible en SAE 80W.

**Styx UTTO FS no es un aceite de motor.**

### BENEFICIOS:

- Rendimiento optimizado del embrague gracias a sus excelentes propiedades de fricción
- Evita el stick-slip y el ruido que lo acompaña, durante todo el año
- Muy buena estabilidad al cizallamiento
- Excelente protección contra el desgaste y la corrosión
- Muy buenas propiedades antiespumantes

### NIVELES DE RENDIMIENTO:

- Allison C-4
- API GL-4
- Case MS 1210
- Case MS 1209
- Case MS 1206
- Caterpillar TO-2
- CNH MAT 3525
- Ford WSS-M2C134-D
- John Deere J20A
- John Deere J20C
- MF M1145
- MF M1143
- MF M1141
- MF M1135
- Volvo WB 101
- Volvo WB 102
- ZF TE-ML 03E/05F/06K



### PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	75W
Densidad 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	854
Viscosidad 40 °C	cSt	41.2
Viscosidad 100 °C	cSt	7.8
Índice de viscosidad		161
Punto de fluidez	°C	-42
Punto de inflamabilidad	°C	>201