

DESCRIPCIÓN:

Rymax Styx UTTO FS 80W es un aceite totalmente sintético desarrollado para transmisiones y sistemas hidráulicos de frenos y embragues refrigerados por aceite, de tractores agrícolas, de jardinería doméstica e industriales. Debido a su bajo punto de fluidez, este aceite es muy adecuado para condiciones climáticas frías. Es apto para los modernos materiales de frenos de disco, concretamente para frenos húmedos, y cumple los requisitos de las especificaciones Volvo WB 101. También es adecuado para transmisiones CVT. Tiene excelentes propiedades de viscosidad a bajas temperaturas en comparación con los productos UTTO normales a base de aceite mineral con el mismo grado de viscosidad. Styx UTTO FS 80W también puede utilizarse donde se recomienda UTTO 10W-30. Styx UTTO FS también está disponible en SAE 75W.

Styx UTTO FS no es un aceite de motor.

BENEFICIOS:

- Rendimiento optimizado del embrague gracias a sus excelentes propiedades de fricción
- Evita el stick-slip y el ruido que lo acompaña, durante todo el año
- Muy buena estabilidad al cizallamiento
- Excelente protección contra el desgaste y la corrosión
- Muy buenas propiedades antiespumantes



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API GL-4
- Allison C-4
- AGCO CVT ML200
- Caterpillar TO-2
- Case MS 1204
- Case MS 1206
- Case MS 1207
- Case MS 1209
- Claas CVT MAT 3540 (CVT)
- CNH MAT 3525/3526
- Denison HF(-0-2)
- DIN 51524-3
- Eaton I-280-S/M2950S
- Fendt Vario
- Ford M2C134D
- Ford M2C86A/B
- I.H.C: B-5 & B-6 Hydran
- JCMAS HK P-041
- John Deere J20C
- John Deere J20D
- Kubota: UDT fluid
- MF M1145
- New Holland 82948718
- NH410B, NH420A
- Oliver: Type 55/Type 5J
- Sauer Sundstrand/Danfoss
- Valtra G2-08 (XT-60)
- Valtra G2-10 (XT-60+)
- Volvo WB101 (97303)
- White: Q-1705/1722/1766B
- White: Q-1802/1826
- ZF TE ML-06B/D/E/F/H/M

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	80W
Densidad 15 °C	Kg/m ³	860
Viscosidad 40 °C	cSt	49
Viscosidad 100 °C	cSt	9.4
Índice de viscosidad		180
Punto de fluidez	°C	-42
Punto de inflamabilidad	°C	>201