

DESCRIPCIÓN:

Rymax Leto MV es un aceite hidráulico multivehículo muy avanzado, diseñado específicamente para aplicaciones exigentes como sistemas de nivelación, sistemas hidráulicos centralizados sometidos a grandes esfuerzos, amortiguadores y sistemas de dirección asistida. Utiliza tecnología de vanguardia para garantizar un excelente rendimiento de la viscosidad en diferentes temperaturas y una estabilidad al cizallamiento optimizada.

La formulación superior de Leto MV garantiza un funcionamiento constante y fiable incluso en condiciones extremas. Su avanzada tecnología le permite mantener unas características de viscosidad óptimas, lo que garantiza un rendimiento eficiente del sistema hidráulico. La estabilidad optimizada al cizallamiento del aceite evita la degradación de la viscosidad, lo que garantiza un rendimiento constante y protege los componentes críticos.

PRESTACIONES:

- Potentes propiedades de limpieza: elimina eficazmente la suciedad y los residuos, manteniendo limpio y en buen estado el sistema de dirección asistida.
- Rendimiento mejorado y funcionamiento suave: este líquido mejora el rendimiento general del sistema de dirección asistida, haciendo que sea más fácil y cómodo conducir el vehículo.
- Funciona bien a diferentes temperaturas: ya sea que haga calor o frío afuera, este líquido mantiene su espesor óptimo, lo que garantiza un rendimiento y una protección constantes para el sistema de dirección asistida.
- Compatible con todos los líquidos de dirección asistida habituales: Puede mezclar este líquido con cualquier líquido de dirección asistida estándar sin ningún problema, lo que lo hace cómodo de usar.
- Fácil detección durante el lavado: El líquido tiene un color brillante y claro, lo que facilita ver cuándo se completa el proceso de lavado. Esto ayuda a reducir la cantidad de aceite de lavado usado necesario.



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- Acura/Honda PN 08206-9002
- American Motors Corporation C4124
- Audi PN G002000, Bentley JNV862564F
- BMW ZF TE-ML 09
- Chrysler MS-11655B
- DaimlerChrysler (MS1872/MS5931F&G/MS9602/MS9 933A/MS1872)
- Fendt X 902 011 622
- Ford (M2C195A/ M2C33F/ ESW-M2C128 C&D/ M2C128D/ MS2195A/ M2C138C/ M2C138CJ/ WSS M2C204A)
- GM (9985010/ 9985835/ 89021184)
- Hyundai/Kia PSF-3, Hyundai 00232-19017
- Iveco 18-1823
- Land Rover LR003401
- MAN M3289
- Massey Ferguson
- DTFR 31B120 (MB 345.0)
- Mitsubishi PS Fluid/Diamond SP III Navistar TMS 6810
- NH 610A
- Nissan PSF-II
- Opel B (040 0070/040 2012)
- Porsche (000 043 206 56/ 000 043 203 33)
- PSA (B71 2710/S71 2710)
- Saab (93160548/ 3032 380/ PSF 2634/ PSF 45 30 09 800/ PSF 93160548/ PN 30 09 800)
- SDFG OF1611S
- Subaru PN K0209A0080
- Volkswagen (VW-TL-570-26/ VW-TL-52 146.01/ VW G 004 012)
- Volvo (1161529/ 30741424)

PROPIEDADES TÍPICAS

Color	Unidad	Verde
Densidad 15 °C	Kg/m3	830
Viscosidad 40 °C	cSt	21
Viscosidad 100 °C	cSt	68
Índice de viscosidad		312
Punto de vertido	°C	-60
Punto de inflamación	°C	>201