

DESCRIPCIÓN:

Rymax Atezio CVT es un líquido de transmisión totalmente sintético para la lubricación de las modernas transmisiones variables continuas (CVT). Se puede aplicar en un sistema de correa metálica para obtener el nivel de rendimiento OEM que se reivindica en este producto. Rymax Atezio CVT ofrece una protección óptima de los sistemas CVT en todas las condiciones y evita el desgaste en los puntos de contacto metal-metal de las correas y poleas.

PRESTACIONES:

- Excelente estabilidad térmica y oxidativa
- Excelentes propiedades antidesgaste, antioxidantes y anticorrosivas
- Sensación de cambio suave y duradero que reduce la pérdida de fluido
- Compatibilidad con todo tipo de materiales de sellado
- Alto índice de viscosidad que garantiza una buena lubricación tanto a altas como a bajas temperaturas



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- BMW 83 22 0 136 376
- BMW 83 22 0 429 154
- Chrysler/Jeep CVTF+4
- DAIHATSU AMIX CVTF-DC
- Daihatsu CVTF DFE
- Daihatsu/Suzuki TC
- GM DEX-CVT
- Dia Queen CVTF J1
- Dia Queen CVTF J4
- Elf Matic CVT
- EZL-799/799A
- Ford CVT23
- Ford WSS-M2C928-A
- Honda HCF-2
- Honda HMMF
- MB 236.20
- Nissan NS-3
- Nissan NS-2
- Nissan NS-1
- Subaru Lineartronic CVTF
- Suzuki CVT Green 1
- Suzuki CVTF Green 2
- Suzuki NS-2
- Toyota CVT FE
- Toyota CVT TC
- VW G 052 180
- VW G 052 516

PROPIEDADES TÍPICAS

Color	Unidad	Ámbar
Densidad 15 °C	Kg/m3	844
Viscosidad 40 °C	cSt	33.5
Viscosidad 100 °C	cSt	7
Índice de viscosidad		181
Punto de vertido	°C	-45
Punto de inflamación	°C	>201