

DESCRIPCIÓN:

Rymax AteXio DCT es un líquido totalmente sintético de larga duración especialmente formulado (y sólo apto para) transmisiones de doble embrague (DCT) en vehículos del grupo VAG (Volkswagen Audi). Este sistema de transmisión, también conocido como DSG (Direct-Shift Gearbox), se desarrolló para aplicaciones de competición y se modificó para su uso en turismos de Volkswagen, Audi, SEAT y Skoda. Rymax AteXio DCT está compuesto de tal manera que mantiene sus características únicas, incluso en las circunstancias más severas. Estas circunstancias pueden variar desde el uso intensivo (altas revoluciones) y condiciones invernales severas.



PRESTACIONES:

- Excelente estabilidad térmica y oxidativa
- Excelentes propiedades antidesgaste, antioxidantes y anticorrosivas
- Punto de fluidez muy bajo que facilita el arranque en frío
- Compatibilidad con todo tipo de materiales de sellado
- Alto índice de viscosidad que garantiza una buena lubricación tanto a altas como a bajas temperaturas

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- BMW DCTF-1
- BMW 6-speed DCT
- BMW MTF LT-5
- Chrysler 68044345 EA/EG
- Ferrari TE DCT-3
- Ford WSS-M2C936-A
- MB 236.21
- MB 236.24
- MB 236.25
- Mitsubishi Dia Queen SSTF1 FFL2 / FFL3 / FFL4
- Nissan R35 Special
- Porsche 000 043 207 29
- Porsche 000 043 207 30
- PSA 9734.S2
- Renault EDC 6-speed
- Volvo 1161838
- VW G 052 182
- VW G 052 529

PROPIEDADES TÍPICAS

Color	Unidad	Ámbar
Densidad 15 °C	Kg/m ³	844
Viscosidad 40 °C	cSt	33.3
Viscosidad 100 °C	cSt	6.9
Índice de viscosidad		174
Punto de vertido	°C	-45
Punto de inflamación	°C	>201