

DESCRIPCIÓN:

Rymax AteXio III FS es un líquido de transmisión automática (ATF) totalmente sintético especialmente desarrollado para transmisiones (automáticas) de cajas de cambios automáticas americanas, japonesas y coreanas. También es adecuado para la mayoría de las cajas de cambios automáticas europeas. Por lo tanto, es un producto multivehículo. También es adecuado para sistemas de dirección asistida, algunos sistemas hidráulicos y compresores de aire rotativos que requieren una excelente fluidez a baja temperatura. Rymax AteXio III FS tiene una combinación única de aceites base sintéticos y aditivos de última generación que garantizan un cambio de marchas fácil en todas las condiciones. Los modificadores de fricción especiales garantizan que las características especiales de fricción no cambien, incluso después de mucho tiempo.

PRESTACIONES:

- Punto de fluidez extremadamente bajo para permitir un cambio de marcha fácil en el arranque en frío
- Índice de viscosidad muy alto y estable
- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación
- Resistencia mejorada contra la oxidación, el desgaste mecánico, la corrosión y la formación de espuma.
- Propiedades mejoradas contra el temblor
- Las propiedades a bajas temperaturas mejoran la sensación de cambio y la facilidad de conducción.



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- Allison C4
- Allison TES 295/TES 389
- ATF LT 71141
- Dexron III H/III/IIID
- CAT TO-2
- ETL 7045E
- Ford Mercon/Mercon V
- Ford WSS-M2C138-CJ/WSS-M2C166-H/WSS-M2C202-B
- Honda Z1 (except CVT)
- Hyundai/Mitsubishi SP,SP-II,SP-III, DiaQueenJ2
- Idemitsu K17
- Isuzu besco ATF-II,ATF-III
- JASO M 315 1A
- JATCO 3100 PL 085
- JWS 3309/3314/3317
- MAN 339 Type V1/ Type Z1/Z2
- Mazda M-III/M-5
- DTFR 13C100 (MB 236.1)/DTFR 13C110 (236.11)
- Mopar ATF +3 (MS 7176E)/+4 (MS-9602)
- Nissan Matic D, J, K
- Subaru KO410Y0700
- Toyota/Lexus T, T-II, T-III, T-IV
- Voith G607/G1363
- Volvo 1161540
- VW G 052 162/052 990/055 025
- Volvo 97341
- ZF TE ML 03D/04D/09X/11B/14B/17C

PROPIEDADES TÍPICAS

Color	Unidad	Rojo
Densidad 15 °C	Kg/m3	844
Viscosidad 40 °C	cSt	35.6
Viscosidad 100 °C	cSt	7.4
Índice de viscosidad		190
Punto de vertido	°C	-48
Punto de inflamación	°C	>201