

DESCRIPCIÓN:

Rymax AteXio III es un líquido de transmisión automática (ATF) de alta calidad desarrollado para equipos OEM posteriores a 1995 y transmisiones más antiguas. Proporciona una vida útil extremadamente larga en las condiciones de funcionamiento más severas. El intervalo de funcionamiento del fluido oscila entre -45 °C y + 160 °C. Rymax AteXio III actúa como un excelente fluido hidráulico y supera el rendimiento de la mayoría de los fluidos hidráulicos antidesgaste o aceites de motor de alta calidad. También es adecuado para su uso con bombas hidráulicas Sundstrand, Rexnord, Vickers y Hagglunds- Denison (excepto algunas de pistón axial). Este ATF III es superior a los aceites de motor 10W utilizados habitualmente en sistemas hidráulicos de equipos móviles, ya que tiene un mejor rendimiento de arranque en frío, una mayor compatibilidad de materiales y una mayor resistencia a la oxidación.

PRESTACIONES:

- Excelente estabilidad oxidativa y térmica
- Excelente comportamiento de arranque en frío gracias a su bajo punto de fluidez
- Compatible con todo tipo de juntas evitando la formación de lodos
- Excelente protección contra el desgaste, la espuma y la corrosión
- Cambios suaves gracias a modificadores especiales de la fricción



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- Allison C4
- Dexron III F
- Dexron III G
- Dexron III H
- CAT TO-2
- Ford Mercon
- MAN 339 Z1/Z2
- MAN 339 V1/V2
- MB 236.10
- DTFR 13C170 (MB 236.9)
- DTFR 13C140 (MB 236.7)
- MB 236.5
- DTFR 13C100 (MB 236.1)
- Voith 55.6335
- Volvo 97341
- ZF 02F/03D/04D
- ZF 11A/11B/14B/16L

PROPIEDADES TÍPICAS

Color	Unidad	Rojo
Densidad 15 °C	Kg/m3	853
Viscosidad 40 °C	cSt	36
Viscosidad 100 °C	cSt	7.2
Índice de viscosidad		178
Punto de vertido	°C	-48
Punto de inflamación	°C	>201