HOJA TÉCNICA

ATEXIO II

Líquido de transmisión automática

DESCRIPCIÓN:

Rymax Atexio II es un líquido de transmisión automática (ATF) universal de alto rendimiento para la mayoría de los OEM de turismos (europeos, americanos, japoneses), furgonetas ligeras y vehículos comerciales. También se puede utilizar en sistemas hidráulicos sencillos, convertidores de par y sistemas de dirección asistida. La mayoría de los fabricantes de automóviles recomiendan nuestro DEXRON® II (Atexio II) para rellenar la transmisión en los vehículos más antiguos.

PRESTACIONES:

- Excelente estabilidad oxidativa y térmica
- Excelente comportamiento de arranque en frío gracias a su bajo punto de fluidez
- Compatible con todo tipo de juntas evitando la formación de lodos
- Excelente protección contra el desgaste, la espuma y la corrosión
- Cambios suaves gracias a modificadores especiales de la fricción

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- Allison C4
- Dexron II D
- CAT TO-2
- Ford ESP-M2C166-H
- Ford M2C138-CJ
- MAN 339 type V1
- MAN 339 type Z1
- DTFR 13C170 (MB 236.9)
- Voith H55.6335.xx
- ZF TE-ML 03D
- ZF TE-ML 04D
- ZF TE-ML 14A
- ZF TE-ML 17C

PROPIEDADES TÍPICAS

Color	Unidad	Rojo
Densidad 15 °C	Kg/m3	861
Viscosidad 40 °C	cSt	37
Viscosidad 100 °C	cSt	7.7
Índice de viscosidad		175
Punto de vertido	°C	-48
Punto de inflamación	°C	175