

DESCRIPCIÓN:

Rymax AteXio VI es un líquido de transmisión (ATF) totalmente sintético especialmente desarrollado para transmisiones automáticas de General Motors. También es adecuado para sistemas de dirección asistida y algunos sistemas hidráulicos en los que se requiere una buena fluidez a baja temperatura. Rymax AteXio VI cumple la especificación DEXRON VI, desarrollada especialmente para la nueva transmisión Hydra-Matic de seis velocidades de General Motors. Este ATF es necesario en todas las transmisiones automáticas de General Motors fabricadas a partir de 2006. Rymax AteXio VI es compatible con versiones anteriores en las que se requiere Dexron II y Dexron III.



PRESTACIONES:

- Punto de fluidez extremadamente bajo para permitir un cambio de marcha fácil en el arranque en frío
- Índice de viscosidad muy alto y estable
- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación
- Resistencia mejorada contra la oxidación, el desgaste mecánico, la corrosión y la formación de espuma.
- Intervalo de drenaje muy largo para las nuevas transmisiones automáticas GM en comparación con DEXRON III

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- BMW 83 22 0 397 114
- Dexron VI
- Dexron III
- MB 236.41
- Ford Mercon LV
- Ford Mercon SP
- Toyota Type WS (JWS 3324)

PROPIEDADES TÍPICAS

Color	Unidad	Rojo
Densidad 15 °C	Kg/m ³	843
Viscosidad 40 °C	cSt	30.2
Viscosidad 100 °C	cSt	6
Índice de viscosidad		156
Punto de vertido	°C	-51
Punto de inflamación	°C	210