

DESCRIPCIÓN:

Gevitro R LS 75W-140 es un aceite para engranajes de competición EP universal de alto rendimiento y ahorro de combustible basado en tecnología sintética para su uso como engranaje total de la transmisión de turismos, furgonetas y vehículos comerciales ligeros y pesados con diferenciales de deslizamiento limitado. Gevitro R LS está formulado con aceites base sintéticos PAO (PolyAlphaOlefins) en combinación con una tecnología única de aditivos EP.

Elija Gevitro R para sus necesidades de aceite para engranajes de competición y experimente las ventajas de un lubricante sintético de alta calidad diseñado específicamente para satisfacer los exigentes requisitos de la competición, los vehículos comerciales y los equipos todoterreno. Ha sido rigurosamente probado y testado en renombrados eventos de automovilismo como el Gatebil Drift Festival y el Morocco Desert Challenge. Nuestros productos de la línea R son la personificación del rendimiento y la fiabilidad.

BENEFICIOS:

- Muy buena protección contra el desgaste.
- Muy buen comportamiento contra la formación de espuma y la corrosión.
- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación
- Totalmente Compatible con transmisiones sincronizadas.
- Excelente deslizamiento limitado que reduce las vibraciones y Mejora la tracción.



NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API GL4/ GL-5(LS)
- API MT-1
- Arvin Meritor O-76-N
- SAE J2360
- DAF
- IVECO
- MAN 342 E3
- MAN 341 Z2
- DTFR 12B140 (MB 235.8)
- MIL-PRF-2105E
- Scania STO 1:0
- Scania STO 2:0A
- Scania STO 1:1G
- MACK GO-J
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 02B
- ZF TE-ML 05C
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08
- ZF TE-ML 12C
- ZF TE-ML 12L
- ZF TE-ML 12N
- ZF TE-ML 16F
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19C
- ZF TE-ML 21C

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	75W-140
Densidad 15 °C	Kg/m3	869
Viscosidad 40 °C	cSt	200
Viscosidad 100 °C	cSt	28
Índice de viscosidad		181
Punto de fluidez	°C	-51
Punto de inflamabilidad	°C	>201