

DESCRIPCIÓN:

Rymax Gevitro TDL FS 75W-90 es un aceite para engranajes Total Drive Line totalmente sintético de primera calidad, adecuado para su uso donde se recomiende API GL-3, 4 o 5. Puede utilizarse en cajas de cambios convencionales y modernas y en diferenciales de eje trasero de automóviles, camiones o autobuses, en condiciones de trabajo ligero o muy pesado. Los productos Rymax Gevitro TDL FS permiten el uso de un único lubricante en ejes traseros, transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas y por tanto ayudan a la racionalización y optimización de los productos utilizados en las operaciones diarias. Este lubricante no es adecuado para uso en aplicaciones de deslizamiento limitado (Limited Slip).


BENEFICIOS:

- Totalmente compatible con cajas de cambios sincronizadas.
- Excelente rendimiento de cambios en todas las condiciones de temperatura, para una cobertura ideal durante todas las estaciones.
- Óptima resistencia al desgaste, la corrosión y la formación de espuma.
- Muy alta estabilidad térmica y a la oxidación.
- Economía de combustible mejorada debido a excelentes propiedades de fricción.

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Arvin Meritor 076-N
- DAF
- IVECO
- Mack GO-J
- MAN 342 Type M3
- MAN 341 Type E2
- MAN 341 Type Z2
- DTFR 12B140 (MB 235.8)
- MIL-PRF-2105E
- Renault B0032/2
- SAE J2360
- Scania STO 1:0
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 02B
- ZF TE-ML 05B
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 12B
- ZF TE-ML 12L
- ZF TE-ML 12N
- ZF TE-ML 16F
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19C
- ZF TE-ML 21B

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	75W-90
Densidad 15 °C	Kg/m3	872
Viscosidad 40 °C	cSt	98.2
Viscosidad 100 °C	cSt	16.1
Índice de viscosidad		176
Punto de fluidez	°C	-45
Punto de inflamabilidad	°C	>201