

DESCRIPCIÓN:

Rymax Gevitro TDL SS 75W-90 es un aceite sintético de primera calidad para engranajes de la línea de transmisión total, adecuado para su uso donde se recomienda un API GL-3, 4 ó 5. Puede utilizarse en cajas de cambios convencionales y modernas y diferenciales de eje trasero de turismos, camiones o autobuses, en condiciones de servicio ligero o muy pesado. Los productos Rymax Gevitro TDL SS permiten el uso de un único lubricante en ejes traseros, transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas y, por lo tanto, ayuda a la racionalización y optimización de los productos utilizados en las operaciones diarias. Este lubricante no es adecuado para su uso en aplicaciones de deslizamiento limitado.



BENEFICIOS:

- Totalmente compatible con cajas de cambios sincronizadas
- Excelente rendimiento del cambio en todas las condiciones de temperatura, para una cobertura perfecta en todas las estaciones del año
- Óptima resistencia al desgaste, la corrosión y la formación de espuma
- Muy alta estabilidad térmica y a la oxidación
- Mayor ahorro de combustible gracias a sus excelentes propiedades de fricción

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Arvin Meritor 076-N
- DAF
- IVECO
- Mack GO-J
- MAN M 3343 Type M
- MAN 342 Type M2
- MAN 341 Type Z2
- DTFR 12B100 (MB 235.0)
- DTFR 13B100 (MB 235.1)
- MIL-L-2105 B
- MIL-L-2105 C
- MIL-L-2105 D
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360
- Scania STO 1:0
- Volvo 97310
- ZF TE-ML 02B
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08
- ZF TE-ML 12E
- ZF TE-ML 16B
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19B
- ZF TE-ML 21A

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	75W-90
Densidad 15 °C	Kg/m3	884
Viscosidad 40 °C	cSt	90.1
Viscosidad 100 °C	cSt	14.8
Índice de viscosidad		172
Punto de fluidez	°C	-40
Punto de inflamabilidad	°C	>201