

DESCRIPCIÓN:

Rymax Gevitro TO-4 es un aceite de alto rendimiento para la línea de transmisión diseñado para transmisiones powershift, mandos finales y frenos húmedos para equipos todoterreno muy exigentes, como aplicaciones de movimiento de tierras, explotación de minas, transporte por carretera y agricultura. Rymax Gevitro TO-4 está fabricado con aceites minerales de primera calidad y aditivos de alto rendimiento diseñados para cumplir los requisitos de rendimiento de las transmisiones Caterpillar TO-4, ZF Torque converter, Komatsu powershift y Allison C-4 Automatic Transmissions. También está disponible en SAE 10W/50.



BENEFICIOS:

- Mejora de la estabilidad oxidativa y térmica, para ofrecer una protección adicional de las superficies metálicas frente a las rozaduras y el desgaste.
- Excelentes propiedades de fricción para evitar el deslizamiento de los embragues y garantizar un funcionamiento más suave de las transmisiones y los frenos
- Buena protección contra el óxido y la corrosión para equipos de precisión que funcionan en entornos húmedos
- Excelente compatibilidad con todos los materiales habituales de juntas, juntas tóricas, embragues y empaquetaduras para evitar fugas y tiempos de inactividad
- Excelente dispersancia y detergencia.

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- Allison C4
- API CF/CF-2
- CAT TO-4
- DANA Powershift transmissions
- Komatsu KES 07.868.1
- Komatsu Dresser
- ZF TE-ML 03C
- ZF TE-ML 07F

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	30
Densidad 15 °C	Kg/m ³	882
Viscosidad 40 °C	cSt	92
Viscosidad 100 °C	cSt	10.9
Índice de viscosidad		103
Punto de fluidez	°C	-24
Punto de inflamabilidad	°C	>201