

**DESCRIPCIÓN:**

Rymax Apollo FE-RC 5W-20 es un aceite de motor totalmente sintético para motores a gasolina, GLP y diésel ligeros en vehículos de pasajeros. Este aceite se puede utilizar en automóviles equipados con convertidores catalíticos, motores turboalimentados y sistemas de inyección directa, en donde se prescriba API SP (-RC) (así como SJ, SL, SM y SN) o ILSAC GF-6A (así como GF-2, -3, -4 y -5). La familia Rymax Apollo FE-RC contiene seis mezclas totalmente sintéticas; 0W-16, 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 y 10W-30. Apollo FE-RC, fabricado con aditivos OPT, ofrece una protección extremadamente alta, también para turbocompresores, durante intervalos de cambio prolongados. Es adecuado también para coches híbridos modernos de marcas como Toyota, Honda y Lexus. Para ciertas aplicaciones severas, como cargas pesadas, los intervalos de drenaje deben reducirse significativamente, como se menciona en algunos manuales de OEM.


**BENEFICIOS:**

- Protección del sistema de control de emisiones mejorada.
- Protección de motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85.
- Protección mejorada contra depósitos de alta temperatura en pistones y turbocompresores.
- Mayor control de lodos y barnices.
- Economía de combustible mejorada debido a modificadores de fricción especiales.

**NIVELES DE RENDIMIENTO:**

- API SP
- API SP-RC
- ILSAC GF-6A
- Chrysler MS 6395
- Ford WSS-M2C945-A
- Ford WSS-M2C930-A
- GM dexos 1 Gen 2
- GM 6048-M

**PROPIEDADES TÍPICAS**

SAE	Unidad	5W-20
Densidad 15 °C	Kg/m3	846
Viscosidad 40 °C	cSt	45
Viscosidad 100 °C	cSt	8.4
Índice de viscosidad		165
Punto de fluidez	°C	-39
Punto de inflamabilidad	°C	>201