

DESCRIPCIÓN:

Rymax AteXio 137 es un líquido de transmisión automática (ATF) totalmente sintético de baja viscosidad formulado para satisfacer las necesidades de la transmisión automática NAG3 de 9 velocidades de Mercedes Benz. Rymax AteXio 137 es también un producto multivehículo que cumple con muchas especificaciones de OEM asiáticos como Hyundai, Mitsubishi, Toyota y otros.

PRESTACIONES:

- Excelente contribución al ahorro de combustible
- Muy buena resistencia a la oxidación
- Muy buena estabilidad térmica
- Excelente resistencia a la corrosión y a la formación de espuma
- Excelente protección contra el desgaste


NIVELES DE RENDIMIENTO:

- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 220 142 516
- DSIH 6p805
- Honda ATF DW-1
- Hyundai NWS-9638
- Hyundai SP IV, SPH-IV
- JASO 1-A-LV
- MB 236.12
- MB 236.14
- MB 236.15
- MB 236.17
- MB 236.41
- Mitsubishi ATF-PA
- Mitsubishi ATF-J3
- Mitsubishi SP-IV
- Nissan Matic S
- Nissan Matic W
- SAAB 93 165 147
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- VW G 055 162
- VW G 055 190
- VW G 055 540
- ZF Lifeguardfluid 6

PROPIEDADES TÍPICAS

Color	Unidad	Rojo
Densidad 15 °C	Kg/m ³	843
Viscosidad 40 °C	cSt	28.2
Viscosidad 100 °C	cSt	6.1
Índice de viscosidad		165
Punto de vertido	°C	-48
Punto de inflamación	°C	175