

### DESCRIPCIÓN:

Rymax Raillub ZF 40 es un aceite de alto rendimiento, sin zinc (ZF) ni cloro, especialmente diseñado para proporcionar una excelente limpieza del motor y vida útil del filtro de aceite en los modernos motores de locomotoras diésel ferroviarias. Estos aceites están formulados con un paquete de aditivos avalado por los fabricantes de motores y cumplen los requisitos de los motores de locomotoras diesel más recientes de General Electric (GE) y Electro Motive Division (EMD) de General Motors.

Raillub Zinc Free es aplicable para:

- Motores diesel de locomotoras ferroviarias que especifican aceites de calidad LMOA Gen 5
- Motores ferroviarios de dos y cuatro ciclos de velocidad media, incluidos los motores de locomotoras diésel más recientes de GE y EMD de General Motors.
- Motores marinos y estacionarios para generación de energía o perforación en alta mar que requieran aceites sin zinc.
- Motores Detroit Diesel de la serie 149 que funcionan en condiciones severas
- Motores estacionarios que requieren aceites de calidad API CF y CF-2.



### NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API CF / CF-2
- General Motors EMD, GE as Generation 4 Long Life Oils
- GE Diesel Engines
- LMOA Generation 5

### PRESTACIONES:

- Excepcional detergencia/dispersión para proporcionar una excelente limpieza del motor, especialmente en las cubiertas superiores del motor.
- Excelente retención del TBN en servicio para facilitar intervalos de drenaje prolongados
- Alta estabilidad termo-oxidativa para proteger contra la formación de lodos
- Formulación sin zinc para proteger los cojinetes de plata contra la corrosión
- Paquete de aditivos no clorados para ayudar a reducir los costes de eliminación del aceite usado.

### PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	40
Densidad 15 °C	Kg/m3	895
Viscosidad 40 °C	cSt	152
Viscosidad 100 °C	cSt	15.1
Índice de viscosidad		103
Punto de vertido	°C	-27
Punto de inflamación	°C	>201
TBN (Número de base total)	mg KOH/g	14