

DESCRIPCIÓN:

El aceite marino Rymax MarLub 3040 representa lubricantes de primera calidad diseñados específicamente para motores diesel de pistón troncal de velocidad media utilizados en la industria marítima. Estos motores suelen funcionar con combustibles destilados o residuales ligeros que contienen hasta un 3,5% de azufre. Formulado con aceites base parafrínicos de primera calidad y aditivos cuidadosamente seleccionados, el aceite MarLub 3040 ofrece una excepcional combinación de cualidades, entre las que se incluyen atributos superiores de detergencia, dispersión, antidesgaste y resistencia a la oxidación.

Los aceites marinos MarLub 3040 de Rymax son muy recomendables para su uso en motores diesel marinos de pistones troncales de alta potencia y velocidad media. También son adecuados para sistemas de engranajes reductores específicos cuando el fabricante de la maquinaria exige este tipo de lubricante. Estos aceites están perfectamente adaptados a las exigencias de los motores diesel de pistón troncal de velocidad media en aplicaciones marinas.

NIVELES DE RENDIMIENTO:

- API CF
- Daihatsu
- MAN Diesel & Turbo
- Wärtsilä
- Yanmar

PROPIEDADES TÍPICAS

SAE	Unidad	40
Densidad 15 °C	Kg/m3	904
Viscosidad 40 °C	cSt	142
Viscosidad 100 °C	cSt	14.2
Índice de viscosidad		99
Punto de fluidez	°C	-12
Punto de inflamabilidad	°C	>201
Número total básico (TBN)	mg KOH/g	30



BENEFICIOS:

- Poder de limpieza avanzado: Su excepcional detergencia combate la acumulación de hollín y lodo negro, mejorando la capacidad del motor para manejar impurezas pesadas del combustible y manteniendo limpio el entorno del motor.
- Protección contra la corrosión: La formulación distintiva ofrece una neutralización eficaz de los subproductos ácidos, salvaguardando el motor contra el desgaste corrosivo a través de un mecanismo único de alcalinidad de reserva.
- Separación eficaz del agua: Disfrute de unas características de demulsibilidad superiores que separan eficazmente el agua del aceite, garantizando un rendimiento de lubricación constante.
- Mayor control del desgaste: Beneficiarse de una robusta tecnología antidesgaste que proporciona un excelente control del desgaste lineal y del pistón, al tiempo que contribuye a un rendimiento fiable de los engranajes.
- Vida útil prolongada del aceite: Experimenta una notable estabilidad termooxidativa, que retrasa significativamente la degradación del aceite, lo que en última instancia se traduce en una vida útil prolongada del aceite y un rendimiento sostenido.